



EP Nutikas Intra- logistika lahendus



XP15 B/B+ **Aluseteisaldaja 1,5T**

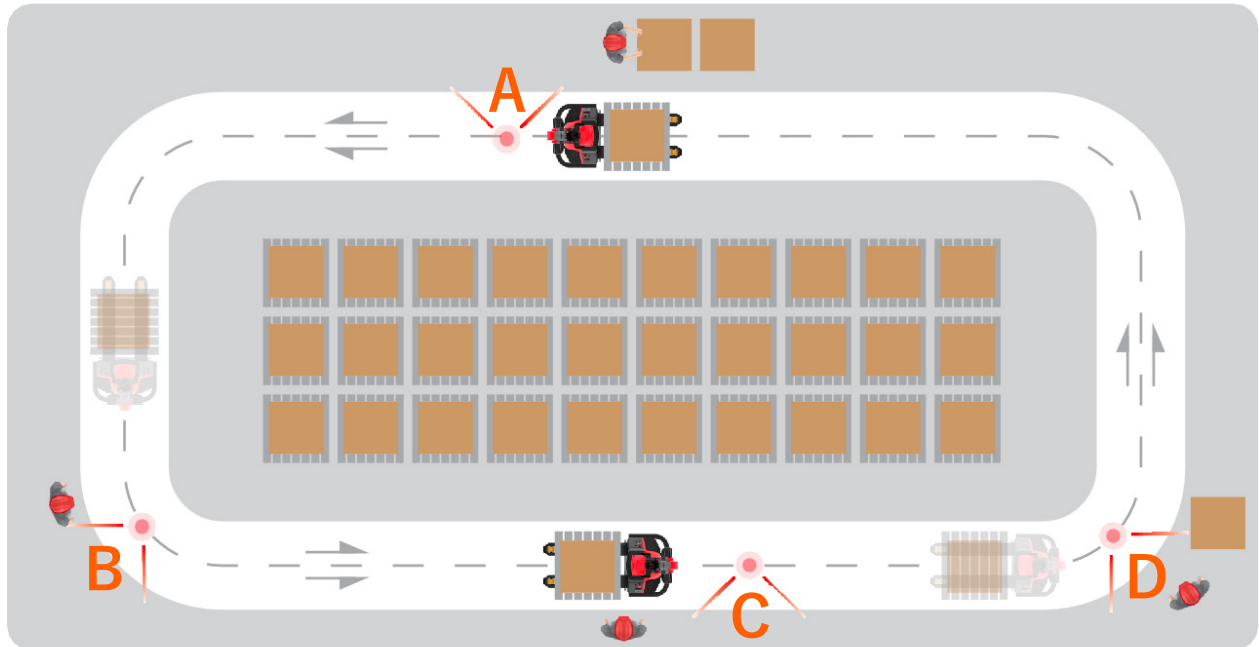
- Lihtsalt paigaldatav
- Paindlik rakendus
- Lihtsalt vahetatav aku
- 2D visuaalne navigatsioon
- Kõrgeim isikukaitse tase

LI-ION
TECHNOLOGY

EP
Let's grow together

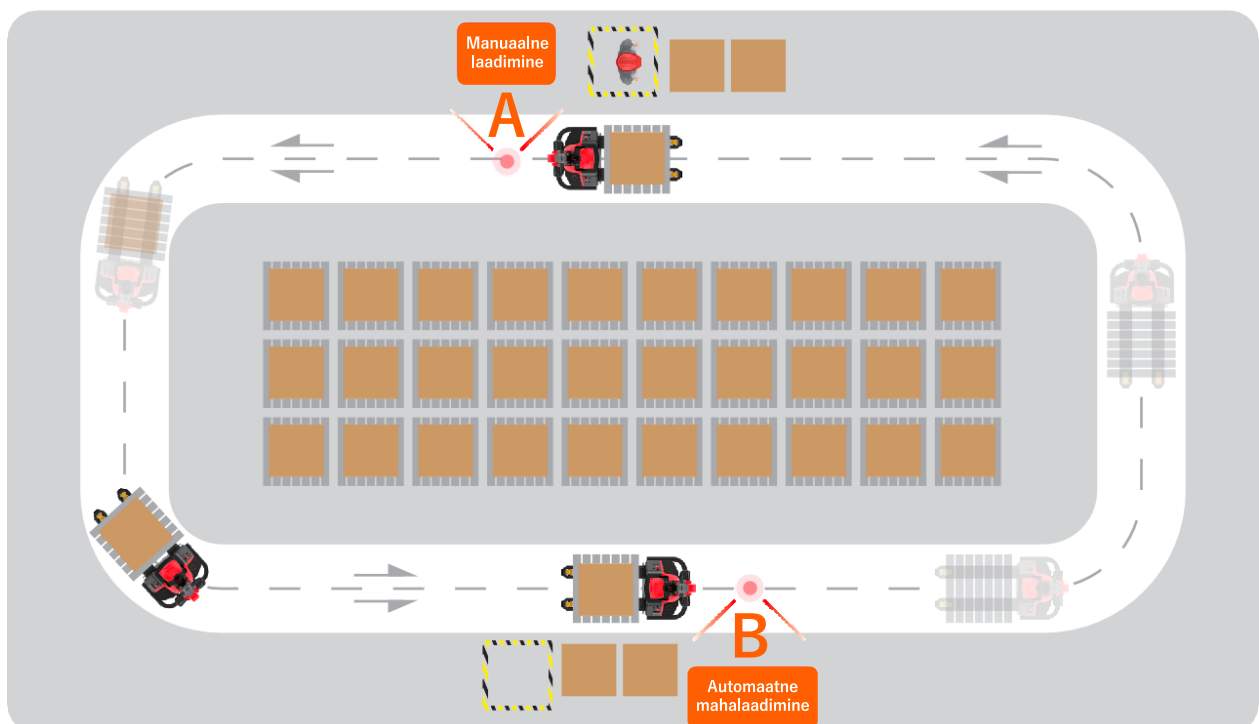
XP15 B: A-B-C-...-A "Ring" manuaalse peale- ja mahalaadimisega

XP15 B transpordib aluseid mööda kindlaksmääratud ringi ning töötajad saavad eelprogrammeeritud peatustes kaupa peale- või mahalaadida.



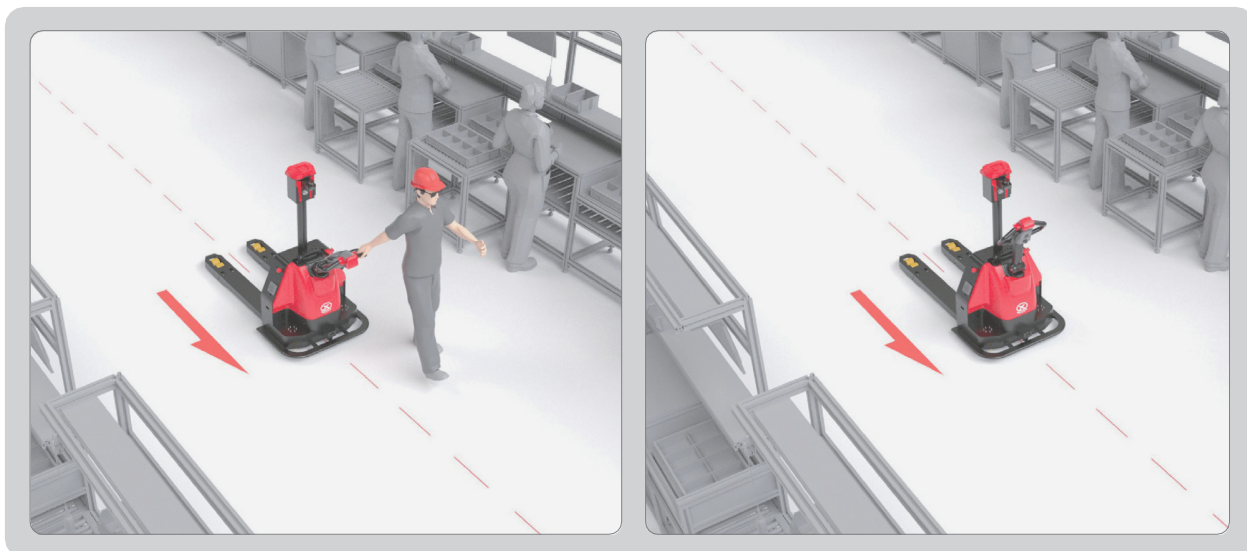
XP15 B+: A-B-A automaatse mahalaadimisega

XP15 B+ alustab manuaalse laadimisega ning mahalaadimine toimub automaatselt ladustamise või tootmise ajal. See nõuab töötajalt minimaalset sekkumist ning tagab kõrge efektiivsuse juhul, kui sarnast transpordiliigutust tuleb pidevalt korrata.



Sinu parim abiline

XP15 siirdajat saab kasutada nii autonoomse robotina, aga ka elektrilise kahvelkäruna. Ühe nupulevajutusega muutub režiim automaatse ja manuaalse vahel.

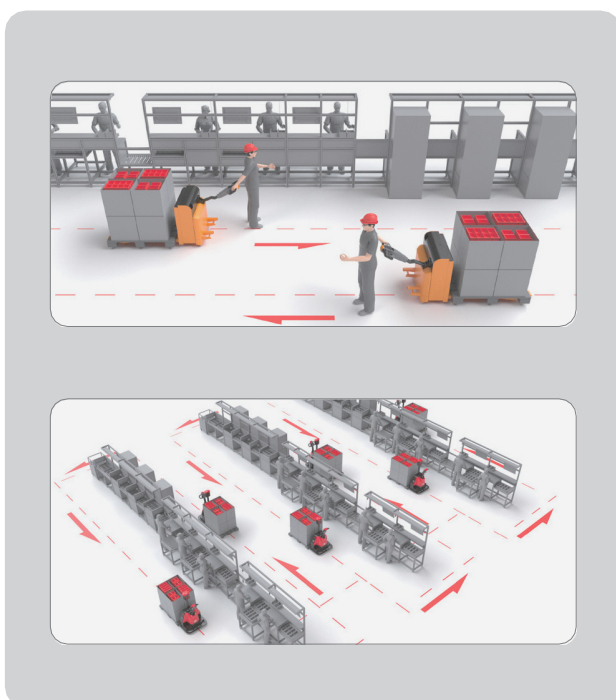


Lihtsalt paigaldatav

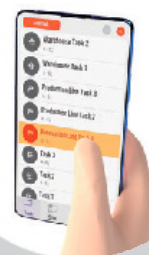
XP15 on lihtsalt paigaldatav erinevate tööülesannete jaoks ilma IT-teadmiste või eriotstarbelise tark- ja riistvarata.

Paindlik rakendus

Läbimõeldud rakenduse ja Bluetoothi abil saab jälgida käimasolevaid transpordiülesandeid või kiirelt lisada ja muuta marsruudi seadistusi.



Switch



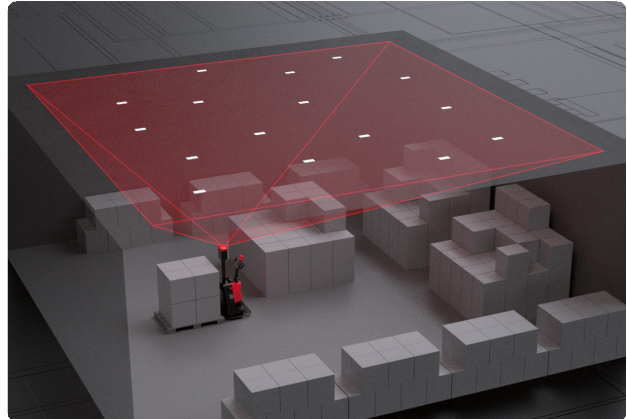
Lihtsalt vahetatav aku

XP15 on varustatud EP standardse 24V/60Ah teisaldatava akuga. See suurendab tööaja efektiivsust ning tagab seadme kättesaadavuse ja paindlikkuse.



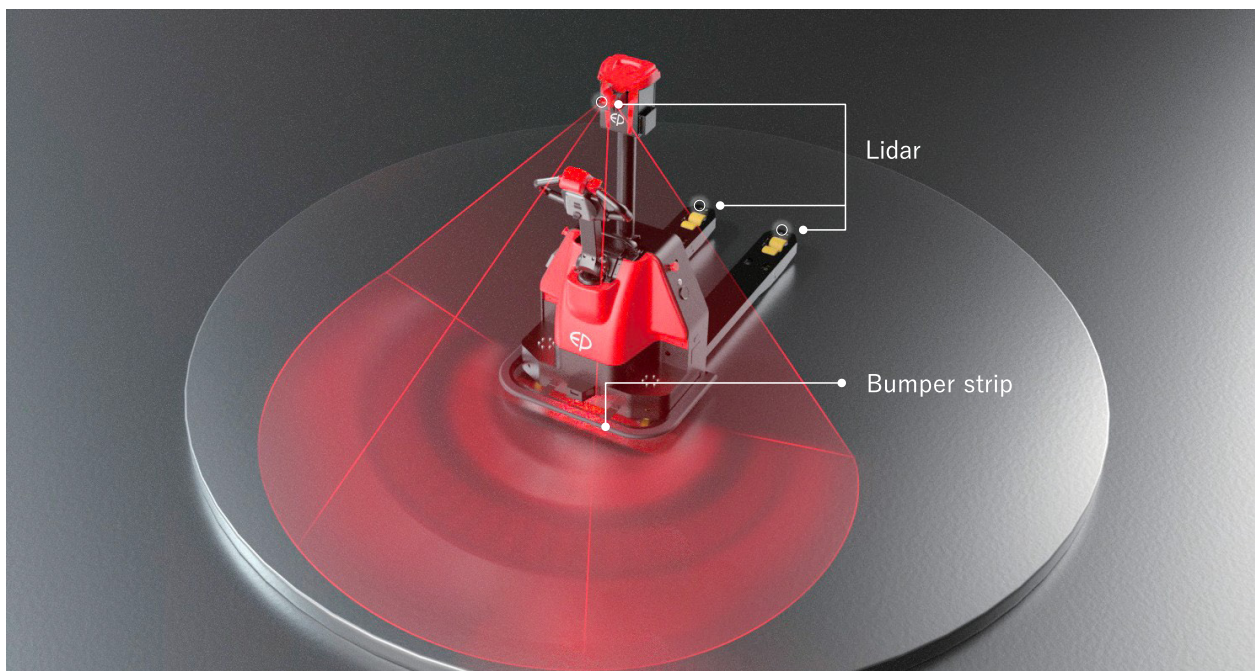
2D visuaalne navigatsioon

EP enda välja aretatud visuaalne navigatsioonitehnoloogia. Absoluutne asukohamääratlus, tänu juhuslikule sildistamisele ja visuaalsele navigatsioonile, võimaldab seadmel teada oma täpset asukohta igal ajal.



Kõrgeim isikukaitse tase

XP-15 on varustatud pörkeribade ja Lidar-detektoritega, mis takistavad kokkupõrkeid inimeste või teiste objektidega.



Tootja			EP
Mudeli nimetus			XP15
Mootor			Elektrimootor
Masina tüüp			Järelkäidav
Tõstevõime		kg	1500
Laadimiskese		mm	600
Koormuskaugus juhttelje keskpunktist kahvliteni		mm	980
Teljevahe	q	mm	1210
Kaal	c	kg	335
Teljekoormus, koormaga esi-/tagaosas	x	kg	1150/510
Teljekoormus, koormata esi-/tagaosas	y	kg	120/40
Ratta tüüp			PU
Ratta suurus, ees		mm	φ210*94
Ratta suurus, taga		mm	85*70
Lisarattad (pöödrattad)		mm	74*30
Rattad, arv esi-/tagaosas (x=veorattad)	b10	mm	1,2/4
Rataste laius, ees	b11	mm	504
Rataste laius, taga	h3	mm	430
Tõstekõrgus	h14	mm	95
Juhtsanga kõrgus sõidupositsioonis min./max.	h13	mm	-
Madalaim kõrgus	l1	mm	90
Kogupikkus	l2	mm	1695
Pikkus kahvlite alguseni	b1/b2	mm	545
Kogulaius	s/e/l	mm	842
Kahvlimõõt	b5	mm	55×170×1220
Kahvlite laius	m2	mm	540
Kliirens, teljevahe keskosas	Ast	km/h	30
Riiulite vahe alusega 1000×1200 risti	Ast	m/s	2300
Riiulite vahe alusega 800×1200	Wa	m/s	2160
Pöönderaadius		%	1500
Liikumiskiirus, koormaga/koormata			4.5/5
Tõstekiirus, koormaga/koormata		kW	0.017/0.02
Langetuskiirus, koormaga/koormata		kW	0.09/0.06
Maksimaalne tõusunurk koormaga/koormata		V/Ah	6/16
Piduri tüüp		kg	Elektromagneetiline
Veomootori võimsus S2 60min			0.9
Tõstemootori võimsus S3 15%			0.8
Aku ping / nominaalne ping		dB(A)	24/60
Aku kaal			14
Elektrimootori tüüp			AC
Roolivõim			Elektriline
Helitugevus juhi kõrva juures			<70
Sise-/välitingimustesse		mm	Sisetingimustesse
Ohutusalarm		mm	Signaal
Ohutuskaitse			Füüsiline pörkeriba Lidar Hädastopp lüliti
Positsioneerimine			2D visuaalne navigatsioon
Parkimise täpsus			±20
Navigeerimise täpsus			±20
Aku tüüp			Li-ion aku

Kui tehnilistes parameetrites või konfiguratsioonides toimuvad täiendused, edasisi teateid ei anta.
Kuvatud skeem võib sisaldada mitte-standardseid konfiguratsioone.

Mõõdud

