

Manuaalse virnastaja kasutusjuhend.



Märkus: Nii seadme omanik kui ka kasutaja PEAVAD enne kasutamisele asumist käesolevad juhised läbi lugema ja nendest aru saama.

Olete teretulnud kasutama meie käsitsivir nastajate seeriat SDJ. Vir nastaja on valmistatud kõrgekvaliteetsest terasest, on vastupidav ning usaldusväärne ja selle kasutamine on lihtne. Ohutuse ja õige kasutamise tagamiseks lugege enne vir nastaja kasutamist hoolikalt käesolevaid juhiseid ning vir nastajal olevaid hoiatusi.

MÄRKUS: Kogu siintoodud teave põhineb trükkimise hetkel saadaval olnud andmetel. Jätame endale õiguse oma tooteid igal hetkel eelneva teatamise ja loata muuta. Seega soovitame alati uurida võimalikke uuendusi.

1. TEHNILISED ANDMED

Maksimaalne tõstmiskõrgus	1 100 mm	Minimaalne kahvlikõrgus	85 mm
Kahvli pikkus	1100 / 1150 mm	Kahvli laius	530 / 550 mm
Kogu kõrgus	1490 mm	Kogu laius	715 mm
Nominaalne kandevõime	1000 kg		

2. OHUTUSJUHISED

- 2.1. Kasutaja peab enne vir nastaja kasutamist lugema kõiki hoiatusmärke ja juhiseid siin ja vir nastajal.
- 2.2. Vir nastajat ei tohi kasutada, kui selle tööfunktsioone ei ole tundma õpitud ning puudub vastav väljaõpe või volitus.
- 2.3. Vir nastajat ei tohi kasutada, kui selle seisukorda ei ole kontrollitud. Pöörake erilist tähelepanu ratastele, käepidemele, juhtraamile, juhtrattale jne.
- 2.4. Mitte kasutada ebatasasel pinnal.
- 2.5. Kahvli abil ei tohi tõsta inimesi.
- 2.6. Kasutaja peaks kandma kaitsekindaid.
- 2.7. Koorma transportimisel või tõstmisel peavad kõrvalised isikud hoidma kahvlist vähemalt 600 mm kaugusele.
- 2.8. Laadida ei tohi üle maksimaalse kandevõime.
- 2.9. Koorma kaal peab olema jagatud mõlemale kahvliharule, ainult ühte haru ei tohi kasutada. Raskuskese peab asuma täpselt kahe kahvliharu vahel.
- 2.10. Kahvli all ei tohi seista.
- 2.11. Vir nastajat ei tohi liigutada, kui koorem on tõstetud kõrgemale kui 300 mm.
- 2.12. Muude eritingimuste või kohtade puhul peab töötaja vir nastaja kasutamisel olema väga ettevaatlik.

3. HOOLDUS

3.1. Hüdraulikaõli

Õlitaset tuleb kontrollida iga kuue kuu järel. Õli peab olema hüdraulikaõli: **ISO VG 32** viskoossusega **32 cSt 40° C** juures, kogumaht ligikaudu **0,3 l**.

3.2. Igapäevane kontroll ja hooldus

Virnastajat tuleb igapäevaselt kontrollida. Erilist tähelepanu tuleb pöörata ratastele, telgedele, sest niidid või riideosad võivad rattad blokeerida, samuti tuleb kontrollida kahvli ja masti.

Töö lõpetamisel tuleb kahvel tühjendada ja viia madalaimasse asendisse.

3.3. Määrimine

Kasutage kõigi liikuvate osade määrimiseks mootoriõli.

3.4. Õhu eemaldamine

Ostujärgse transpordi ajal võib õhk hüdraulikapumpa pääseda. See võib põhjustada kolvivarre suutmatuse säilitada tõstetud kõrgust. Õhku saab eemaldada järgmiselt: viige regulaator (F108) ülemisse asendisse ja liigutage käepidet (F110) mõned korrad üles ja alla.

4. REGULEERIMINE

Virnastaja käepideme küljes on kolmeasendiline regulaator (F108): **MADALAMALE** = kahvli allapoole laskmiseks; **NEUTRAALNE** = koorma transpordiks ja **TÕSTMISE** asend = kahvli tõstmiseks. Need kolm asendit on tehases eelnevalt seadistatud. Kui asendeid on siiski muudetud, saab neid reguleerida alljärgnevalt:

- 4.1.** Kui kahvel pumpamisel tõuseb vaatamata sellele, et sisse on lülitatud regulaatori **TÕSTMISE** asend, siis tuleb keerata reguleerivat kruvi (F113) või reguleerivat kruvi (F227) päripäeva kuni pumpamisel kahvel enam ei tõuse ja **TÕSTMISE** asend toimib.
- 4.2.** Kui kahvel pumpamisel langeb vaatamata sellele, et sisse on lülitatud regulaatori **NEUTRAALNE** asend, siis tuleb keerata mutrit (F114) või selle kruvi vastupäeva kuni kahvel enam ei lange.
- 4.3.** Kui regulaator (F108) on asendis **MADALAMALE** ja kahvel ei lange, tuleb keerata mutrit (F114) või kruvi (F227) päripäeva, kuni regulaatorit (F108) tõstes, kahvel hakkab langema. Seejärel tuleb kontrollida **NEUTRAALSET** asendit vastavalt juhiste 4.1 ja 4.2 veendumaks, et mutter (F114) ja kruvi (F227) on õiges asendis.
- 4.4.** Kui kahvel pumpamisel ei tõuse vaatamata sellele, et sisse on lülitatud regulaatori **TÕSTMISE** asend, siis tuleb keerata mutrit (F114) või kruvi (F227) vastupäeva kuni kahvel hakkab **TÕSTMISE** asendis pumpamisel tõusma. Seejärel tuleb kontrollida asendit **MADALAMALE** ja **NEUTRAALSET** asendit vastavalt juhiste 4.1, 4.2 ja 4.3.

5. VEAOTSING

Nr	Probleem	Põhjus	Lahendusmeetodid
1.	Kahvlit ei saa tõsta maksimaalsele kõrgusele	- Ei ole piisavalt hüdraulikaõli.	- Lisage õli.
2.	Kahvlit ei saa tõsta.	- Hüdraulikaõli puudub. - Õli sisaldab saasteaineid. - Mutter (F114) on liiga kõrgel või kruvi (F227) on liialt pingutatud, et hoida pumba ventiili lahti. - Õhk pääseb hüdraulikaõlisse.	- Lisage õli. - Vahetage õli. - Reguleerige mutrit (F114) või kruvi (F227). (vt punkti 4.4) - Laske õhk välja. (vt punkti 3.4)
3.	Kahvlit ei saa langetada.	- Kolvivars (253), pump (223) või mast (F301G) on osalise ühele küljele laadimise või ülelaadimise tõttu deformeerunud. - Kahvlit hoiti liiga kaua ülemises asendis ning seetõttu on kaitseta kolvivars roostetanud ja ummistunud. - Reguleeriv mutter (F114) või kruvi (F227) ei ole õiges asendis. - Rullikud (F318) ei ole määritud.	- Vahetage osad välja. - Hoidke kahvel mittetöötamisel madalaimas asendis ja pöörake rohkem tähelepanu varre määrimisele. - Reguleerige mutrit (F114) või kruvi (F227). (vt punkti 4.3) - Määrige seda.
4.	Lekked	- Tihendid on kulunud või kahjustatud. - Mõni osa on pragunenud või kulunud.	- Asendage uuega. - Asendage uuega.
5.	Kahvel langeb ilma tühjendusventiili vabastamiseta.	- Saasteained õlis ei lase tühjendusklapil tihedalt sulguda. - Mõni hüdraulikasüsteemi osa on mõranenud või kulunud - Õhk pääseb õlisse - Tihendid on kulunud või kahjustatud. - Reguleeriv mutter (F114) või kruvi (F227) ei ole õiges asendis.	- Asendage õli. - Kontrollige ja asendage katkised osad. - Laske õhk välja. (vt punkti 3.4) - Asendage uuega. - Reguleerige mutrit (F114) või kruvi (F227). (vt punkti 4.2)

MÄRKUS: VIRNASTAJAT EI TOHI ILMA VASTAVA VÄLJAÕPPE JA VOLITUSETA REMONTIDA.