

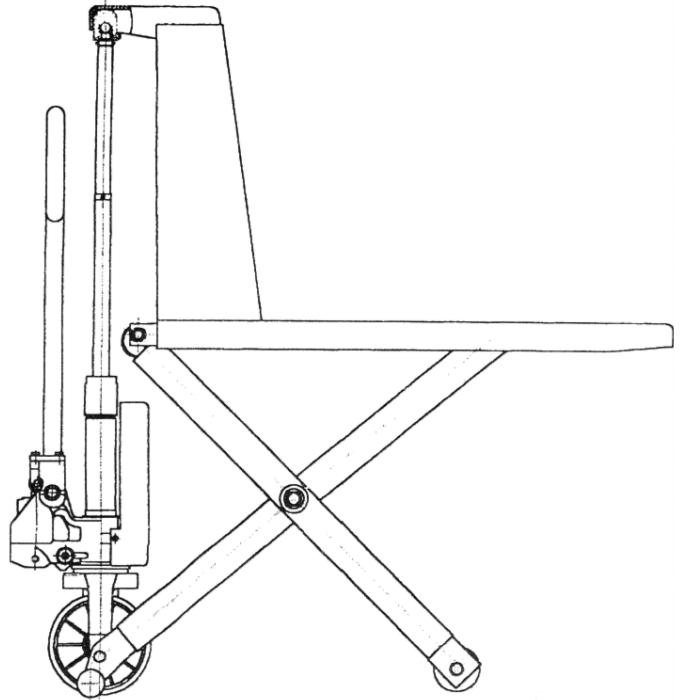
# Käärkahvelkäru kasutusjuhend

## TÖSTEASEND

Viige regulaator #100 alumisse asendisse ja pumbake käepidet kuni soovitud kõrguseni. 1 tolline vahe pöranda ja koorma vahel on tavaliselt piisav koorma transportimiseks. Koormat ei tohi tõsta ainult ühe kahvliharu või kahvliotsa abil.

## NEUTRAALASEND

Neutraalasend on tõste- ja langetusasendi vahel. Neutraalasend (transpordiasend) lülitab välja tõstemehhanismi ning vabastab käepideme hüdraulilisest survest muutes käepideme liigutamise kergeks, kusjuures kahvel jääb tõstetud asendisse. Koorma transportimiseks tuleb alati kasutada neutraalasendit.



## LANGETUSASEND

Kahvli langetamiseks viige regulaator ülemisse asendisse. Regulaatori ülemisel asendil on vedru-mehhanism. Regulaatori vabastamisel ülemisest asendist viib vedru regulaatori automaatselt neutraalasendisse.

## HOIATUS

Käärtõstuki ohutuks kasutamiseks palume lugeda järgmisi juhiseid:

1. Käärtõstukit ei tohi kasutada, kui selle tööfunktsioone ei ole tundma õpitud ning puudub vastav väljaõpe või volitus. Lugege hoolikalt hoiatusi ja instruktsioone käesolevas juhises ja käärtõstukil.
2. Käärtõstukit ei tohi kasutada enne selle seisukorra kontrollimist. Pöörake erilist tähelepanu ratastele, käepidemele, kahvlile, tõstmise ja langetamise mehhanismile ning piduritele (kui need on seadmistikus). Kahjustatud ja defektseid tõstukeid ei tohi kasutada. Käärtõstukit ei tohi ilma vastava väljaõppe ja volituseta remontida.
3. Käärtõstukit tohib juhtida ainult selleks ettenähtud asendist. Kehaosad ei tohi tõstemehhanismi vahele ega kahvli alla sattuda. Inimesi ei tohi käärtõstukiga kanda.
4. Käärtõstukit ei tohi kasutada ebastabiilsete või kinnitamata koormatega. Eriti ettevaatlik tuleb olla pikkade või laiade koormate käsitlemisel. Vältige koorma kaotamist, kõrvaliste isikute vigastamist või tõstuki ümberkukkumist.
5. Käärtõstukit ei tohi ülekoormata. Kontrollige maksimaalkaalu märgitust käärtõstuki infosildil. Ülekoormus võib kaasa tuua tõstuki tõrkeid.

6. Kandekoormus on arvestatud selliselt, et raskus jaguneks ühtlaselt ja raskuskese on kahvliharude keskpunktis.

7. Veenduge, et kahvli pikkus on langeks kokku plaadi pikkusega. Kaubaalusest pikemate kahvliharudega käärtõstuki kasutamisel võib tõstuki vigastada, kui kahvli lükkamisel kaubaaluse alt läbi liiguvad kahvliharud ka tagumise kaubaaluse alla ning tahtmatult hakatakse mõlemat korraga tõstma. Koorma allapoole laskmisel veenduge, et ala, kuhu koorem pannakse, on vaba.

8. Järgige üldist liiklusreeglistikku. Andke teed inimestele. Peatuge ristuvate vahekäikude ees.

Käärtõstukid on üldiselt mõeldud kasutamiseks tasapinnalistel ja kindlatel pindadel. Kaldteede puhul võib lisaseadmena tellida käsipiduri. Tõstuki saab hädaolukorras seisata koorma alla laskmisel maapinnale, mis seiskab ka tõstuki. Kui tõstuki seisatakse sellisel viisil, tuleb hoolikalt jälgida, et ükski kehaosa ei oleks koorma lähedal ega jääks koorma alla. Kindlasti ei tohi kallakutel transportida sedavõrd raskeid koormaid, milliseid kasutaja ei suuda kergesti käsitseda. Kuna tegemist on käsitsi juhitavate tõstukitega, ei tohi neid juhtida sellised kasutajad, kes ei ole füüsiliselt võimelised nende ohutut käsitsemist tagama.

**KÄESOLEVATE JUHISTE EIRAMINE VÕIB KAASA TUUA KASUTAJA VÕI TEISTE ISIKUTE TÕSISEID TERVISEKAHJUSTUSI.**

### **KOLMEKUULINE HOOLDUSGRAAFIK**

1) Õlitaseme kontroll.

2) Määrimine – määrada hea molübdeenmäärdega ühendusi, tihvte, telgi, käepidet, juhtratta ja rullikute laagreid.

### **OSADE TELLIMINE**

PSL-II käärtõstukeid vahendab selline müügiorganisatsioon, mis soovib ja on suuteline teenindama seadet, mille ta müüs. Kui vajate varuosi või parandustöid, pöörduge selle vahendaja poole, kelle käest tõstuki ostsite, ning teie eest kantakse hästi hoolt. Ühenduse võtmisel palume kindlasti nimetada toote mudelinumbrit ja seerianumbrit ning varuosade väljatoomisel palume kasutada käesolevas posteris antud numbreid ja nomenklatuuri. Sel juhul säästate aega ja saate abi kiiremini.