

Elektriliste EHLS-seeria käärkahvelkärude kasutusjuhend



Märkus: Omanik / kasutaja peab enne seadme kasutamist lugema ja mõistma seda kasutusjuhendit

Andmed

Mudel	EHLS-1000N(P*)		EHLS-1500N(P*)	
Nimikandevõimsus	1000 kg		1500 kg	
Langetatud kahvlite kõrgus	85 mm		85 mm	
Laius üle kahvlite	540 mm	680 mm	540 mm	680 mm
Kahvli laius	160 mm		160 mm	
Kahvli pikkus	1150 mm		1150 mm	
Eesmine laadimisrullik	Ø 80 x 70 mm		Ø 80 x 70 mm	
Rool	Ø 180 x 50 mm		Ø 180 x 50 mm	
Tõsteaeg nimikoormusega	19 sek		19 sek	
Tõsteaeg ilma koormuseta	11 sek		11 sek	
Aku	12V / 75 Ah		12V / 75 Ah	
Kaal	158 kg	163 kg	163 kg	168 kg

P* - puldiga versioonid

Ettevaatust

- Enne kasutamist lugege juhend hoolikalt läbi. Lugege juhendis kõik protseduurid nõuetekohaselt läbi.
- Enne kasutamist tõstke kahvli 1 kuni 2 korda kogu ulatuses, et väljutada õhk hüdraulikasüsteemist.
- Inimeste tõstmine või vedamine on keelatud.
- Nõlval või kallutatud pinnal töötamine on keelatud.
- Käe või jala asetamine kahvli või liikuvate osade alla on rangelt keelatud.
- Paigutage koormus kahvlite keskele. Eksentriline laadimine on rangelt keelatud.
- Pumbajaama ohutusventiil avatakse automaatselt seadme ülekoormamise korral. Ärge üritage sellistes tingimustes enam koormust täiendavalt tõsta, vajutades nuppu „ÜLES“ (UP), vastasel juhul lüheneb pumbajaama kasutusiga.
- Kasutamise järel lülitage välja elektriitoided.
- Hüdraulikaõli asendamiseks või täitmiseks tuleb kahvlid langetada madalaimasse asendisse. Kasutatav õli peab olema puhas ja filtreeritud. Õli kondenseerumispunkt peaks olema $\leq -20^{\circ}\text{C}$, kinemaatiline viskoossus 20 – 30 cst.

Montaaž

- Montaaž pärast pakendi avamist
 - Tõmmake alla vastavalt kruvi (33) ja tihvt (32).
 - Sisestage käepide (35) silinderüksuse (1900) käepideme pesa. Sisestage tihvt (32). Keerake kruvi tihedalt kinni (33). Pange reguleerimiskruvi (37) (keti alumises otsas) pöördvardal (124) asuvasse pesa.
 - Vajutage käepide (35) alla, surudes samas pumbakolvi (108) alla, et eemaldada klots (60). Seejärel peaks käepide (35) naasma püstiasendisse. Hoidke tõmbamiseks kasutatavat käepidet (49) keskmises asendis.

- Liigutage käepidet (35) vabalt üles ja alla, tundmata seejuures mis tahes takistusi.
- Asetage tõmbekäepide (49) madalasse asendisse (1), liigutage käepidet (35) ning kahvlid peaksid tõusma kõrgeimasse asendisse; kahvleid peaks olema võimalik ühtlaselt liigutada asendist (3) alumisse asendisse.
- Hoidke tõmbekäepidet (49) madalas asendis, pumbake käepidet (35) kahvlite tõstmiseks kõige kõrgemasse asendisse. Eemaldage osa (212) ja kate. (215N). Asetage aku (214) akuvanni, mis asub osa (70) esiosas. Ühendage ühendusklemm (241,242) vastavalt (+) (-) poolustega. Keerake kinni ühendusklemmil asuvad kruvid. Asetage osa (212) ja kate (215) sisse. Viimaks langetage kahvlid kõige madalamasse asendisse.
- Sisestage juhe ja pistik (239) [käepideme (35) all] pessa (239) [pumba katte (226) all]. Kontrollige kõiki elektrilisi komponente, nagu juhe, pistik jms, et vaadata, kas esineb mis tahes lahtisi või katkisi juhtmeid või lühiühendusi. Kui kõik on tavapärane, lülitage sisse pealüliti (236), kontrollige volunäidikut (240), elektri näit peaks olema üle 3 joone. Kui see jääb alla 3 joone (punase valgusega alasse), tuleb akut laadida.
- Kontrollige hüdraulikasüsteemi torusid ning kontrollige, kas esineb lekkeid või immitsemist.
- Asetage tõmbekäepide (49) madalasse asendisse (1), vajutage vaheldumisi nuppu „Üles“ (Up) (238) ning kahvlid peaksid vastavalt ülespoole tõusma. Inspekteerige elektriosi ja hüdraulikasüsteemi, et tuvastada mis tahes kõrvalekaldeid. Kui kõik on tavapäraselt, vajutage nuppu „Üles“ (Up), et tõsta kahvlid kõrgeimasse asendisse. Vahe peaks jääma nõuetele vastavaks. Seejärel paigutage tõmbekäepide (49) kõrgeimasse asendisse (3) ning kahvlid peaksid sujuvalt alla liikuma.
- Korrake ülalpool mainitud protseduure 2 või 3 korda, et mis tahes kõrvalekaldeid tuvastada ja eemaldada õhk hüdraulikasüsteemist. Masin on kasutusvalmis.

Kasutamine

- Kui masin on kasutusvalmis, tõmmake masin lamedale kindlale pinnale. Lükake seda edasi ja tagasi. Parem ja vasak ratas peavad paindlikult pöörlema.
- Käsitsi tõstmine:

Asetage tõmbekäepide (49) madalasse asendisse (1), vajutage käepidet (35) ning kahvlid peaksid sujuvalt ülespoole tõusma. Asetage tõmbekäepide (49) üles asendisse (37) ning kahvlid peaksid sujuvalt madalaimasse asendisse liikuma. Vabastage tõmbekäepide (49) keskmisesse asendisse (2) ning kahvlid peaksid peatuma mis tahes asendis ja mittelangema.
- Elektriline tõstmine:

Lülitage sisse lüliti (236). Elektritoite märgutuli peaks olema üle punase joone, st põlema peaks roheline tuli. Asetage tõmbekäepide (49) alumisse asendisse (1). Vajutage alla tõstelüliti (238). Kahvlid peaksid sujuvalt ülespoole tõusma. Vabastage tõstelüliti (238) ning kahvlid peaksid peatuma mis tahes asendis ja mittelangema.

Asetage tõmbekäepide (49) üles asendisse (3) ning kahvlid peaksid sujuvalt langema.

Vabastage tõmbekäepide (49) keskmisesse asendisse ning kahvlid saavad mis tahes asendis peatuda.
- See masin on varustatud ohutusventiiliga, et vältida ülekoormust. Ülekoormuse korral pole võimalik nii käsitsi tõstmine kui ka elektriline tõstmine.
- Kasutamise järel lülitage lüliti (236) välja, et katkestada elektritoide. Elektrilaengu näidik lülitub välja.
- Kui tõstekiirus aeglustub olulisel määral siis, kui ükski roheline tuli ei põle elektrilaengu näidikul (240), tuleb aku (214) välja vahetada. Pange laadija sisendpistik (218N) elektripistikupessa ja lülitage seade sisse. Laadimine algab automaatselt. (Punane tuli põleb). Kui elektrilaeng on täis, lülitub laadija roheline tuli sisse. Elektrilaengu näidiku märgutuli näitab taset 8–10 joone vahel. Laadimine kestab tavaliselt 10–12 tundi.

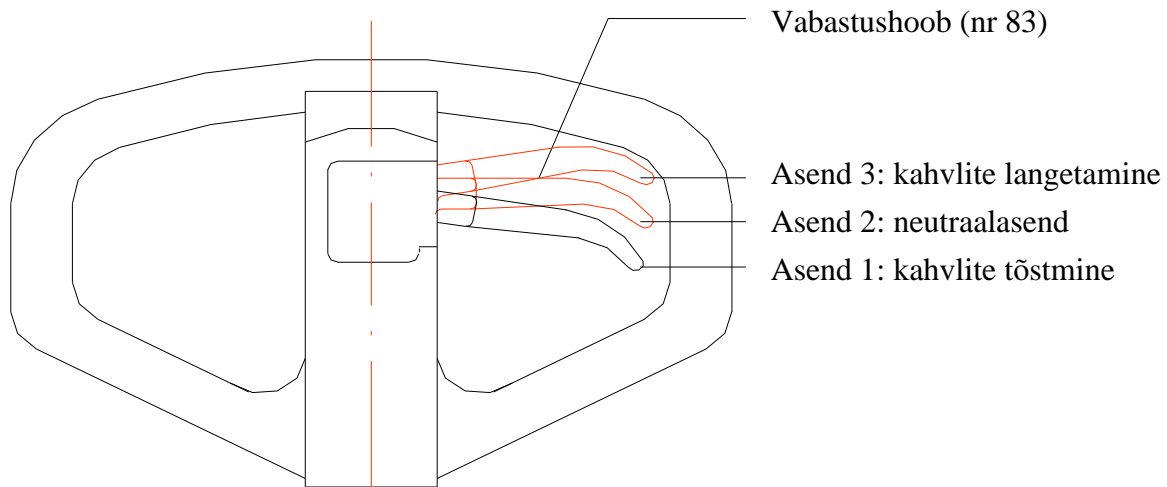
Probleemid, hooldus ja reguleerimine

1. Veaotsing

Nr	Sümptom	Võimalik põhjus	Soovitatud tegevus
1.	Kahvlid ei saa kõrgeimasse asendisse tõusta	Ebapiisavalt õli	Täitke õlitaset (järgige joonise 3 kirjelduses nr 3 esitatud meetodit)
2.	Kahvlid ei tõuse käepidet kasutades	1. Tõmbekäepide (49) pole õiges asendis 2. Õhk hüdraulikasüsteemis	1. Reguleerige vastavalt joonise 2 kirjelduses nr 2 näidatud meetodile) 2. Kasutage masina üles-alla funktsiooni kogu ulatuses 1-2 korda ilma koormuse- ta käsi- või elektriliste juhtseadmetega
3.	Kahvleid pole võimalik langetada	1. Tõmbekäepide (49) pole õiges asendis 2. Kahvlid või muud osad on kahjustunud 3. Blokeeritud vööobjektiga	1. Reguleerige, järgides joonisel 2 kirjelduses nr 2 näidatud meetodit 2. Asendage kahjustunud osad 3. Eemaldage vööobjekt
4.	Kahvlid ei tõuse, kui vajutatakse tõstelülitit	1. Tõmbekäepide (49) pole õiges asendis 2. Lüliti on katki 3. Kaitse on läbi põlenud 4. Hüdraulikapump ei tööta 5. Elektriline-magnetiline lüliti on katki	1. Reguleerige, järgides joonisel 2 kirjelduses nr 2 näidatud meetodit 2. Asendage lüliti 3. Asendage kaitse. (F1 206, F2 207) 4. Kontrollige mootorit 5. Kontrollige elektrilist-magnetilist lülitit
5.	Mootor ei tööta	1. Mootor on katki 2. Ühendusklemm ja pistikühendus on lahti 3. Aku on kulunud 4. Kaitse on läbi põlenud	1. Kontrollige või asendage mootor 2. Kontrollige kõiki ühendusklemme 3. Laadige akut 4. Kontrollige kaitset (F1,F2)
6.	Akus sisalduv elektrilaeng pole piisav	1. Laadimisaeg pole piisav 2. Aku on katki	1. Jätkake laadimist kuni 12–14 jooneni 2. Lisage akuvedelikku või asendage aku
7.	Õlileke kolvil ja hammasrattal	Tihendid on katki	Asendage tihendid (158)(105)

2. Reguleerige tõmbekäepideme (83) asendit

• Kolme asendi funktsioonid:



• Reguleerimine:

Reguleerige mutrit (38 78), kui tõmbekäepideme asend on vale, järgides allpool kirjeldatud meetodit:

Asend	Reguleerimine
Kahvlid ei lange asendis 3	Keerake mutrit ülespoole vastupäeva (+)
Kahvlid ei tõuse asendis 1	Keerake mutrit allapoole päripäeva (-)
Puudub neutraalasend asendis 2	Reguleerige mutrit üles- ja allapoole

3. Jälgige õlitaset

Langetage kahvlid madalaimasse asendisse. Keerake lahti õlituskruvi (160). Täitke puhta hüdraulikaõliga (tehnilisi nõudeid vaadake märkusest 8). Seejärel keerake õlituskruvi (160) tihedalt kinni. Vajutage tõstelülitit (238). Kontrollige, kas kahvlid saavad kõrgeimasse asendisse tõusta. Kui mitte, korrake eelpool kirjeldatud protseduuri. Lisatud õli peaks olema napilt piisav, et kahvlid tõuseksid kõrgeimasse asendisse. Ärge kunagi täitke täiteõliga kuni täiteavani.

