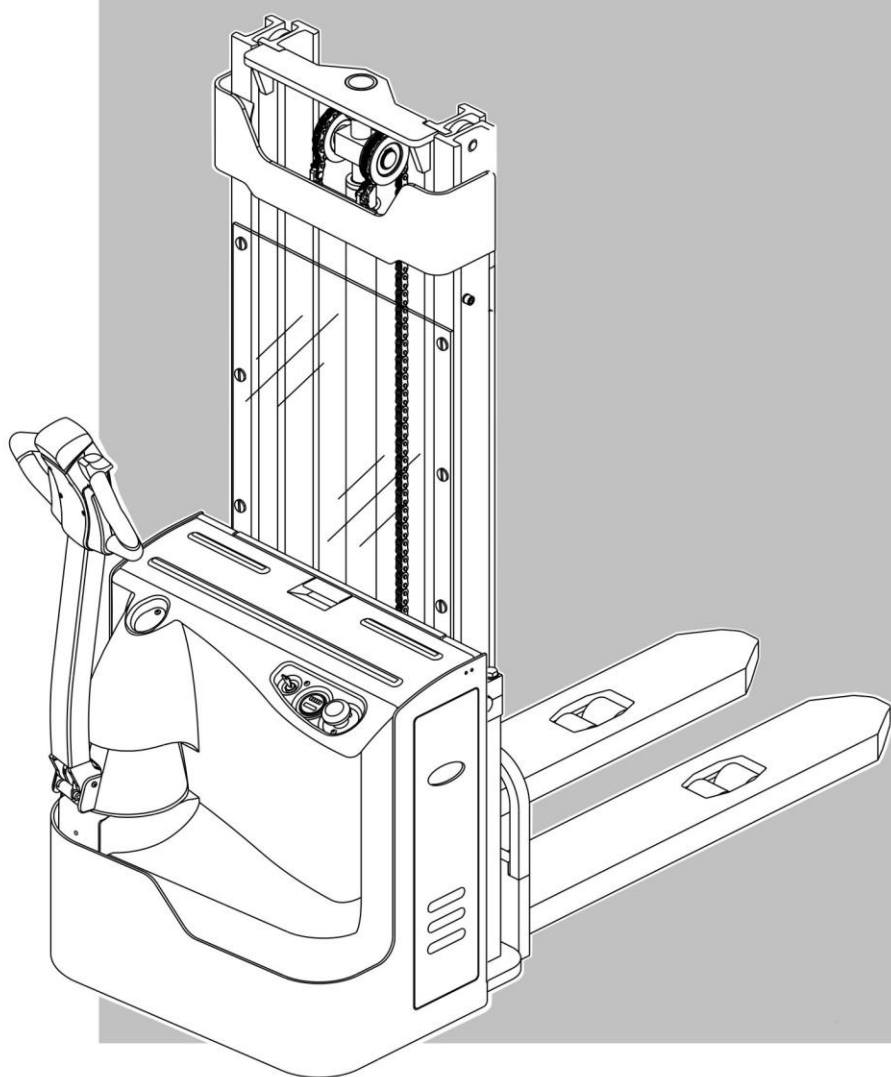


ES10-10WA / ES12-12WA ES14-14WA / ES16-16WA

Elektriline virnastaja

Kasutusjuhend



ES10-10WA / ES12-12WA

ES14-14WA / ES16-16WA

Elektriline virnastaja

Kasutusjuhend

HOIATUS: Lugege ja järgige kõiki käesolevas seadmel esitatud hoiatusi enne selle kasutamist.

HOIATUS: ÄRGE kasutage seda seadet, välja arvatud juhul, kui kõik tehases paigaldatud kaitsmed ja kilbid on nõuetekohaselt paika kinnitatud.

Eessõna

Käesoleva kasutusjuhendi eesmärgiks on anda piisavad juhised tõstuki ohutuks kasutamiseks ja hoolduseks. Juhul kui olete tõstukijuht või vastutate masina hoolduse eest, lugege kasutusjuhend kindlasti tähelepanelikult läbi enne, kui asute tõstukit juhtima või sellele hooldust teostama. Ainult nii saate end kaitsta ning tagada, et tõstuk annab maksimaalset kasu.

Meie tõstukeid arendatakse pidevalt edasi, mistõttu võib olla mõningaid lahknevusi Teie toote ja siin juhendis toodud kirjelduse vahel. Lisaks võib kasutusjuhend käsitleda kliendi erisoovide tõttu mõningaid eriomadusi.

Juhul kui tekib küsimusi, võtke ühendust tootja müügiosakonna või edasimüüjaga.

Märkused:

1. Käesolevas juhendis on toodud juhtnöörid seadme käitamiseks ja hooldamiseks, juhendis nimetatud parameetrid, mõõtmed ja tehnilised andmed on toodud ainult võrdluseks ning tegelikud parameetrid sõltuvad konkreetse toote müügifailidest.
2. Juhendis toodud pildid on mõeldud ainult võrdlusmaterjaliks, tegelik tõstuk võib pildil toodust erineda, ent on siiski juhiste kohaselt kasutatav.
3. Juhendi pildidel on kujutatud ainult üks mudelit kõigi selle seeria mudelite hulgast.

Sisukord

Õigesti kasutamine ja ettenähtud kasutusotstarve	1
Peatükk 1 Virnastaja kirjeldus	2
1 Kasutusotstarve.....	2
2 Sõlmed.....	3
3 Standardse versiooni tehnilised andmed.....	4
3.1 Standardvirnastajate jõudlusandmed	4
3.2 Mõõtmised	4
3.3 Kasutustingimused	8
4. Identifitseerimispunktid ja andmeplaadid.....	8
4.1 Virnastaja andmeplaat	9
4.2 Kandevõimegraafik	9
Peatükk 2 Kasutamine.....	10
1 Ohutusnõuded virnastajaga töötamisel	10
2 Juhtimisseadmed ja ekraanid	11
3 Virnastaja käivitamine	13
4 Tööstusliku virnastaja kasutamine.....	13
4.1 Ohutuseeskirjad virnastaja kasutamiseks	13
4.2 Liikumine, juhtimine, pidurdamine	14
4.3 Koormate pealevõtmine ja mahapanemine.....	16
5 Virnastaja turvaline parkimine.....	17
6 Näidikinstrument	17
6.1 Aku indikaator	17
6.2 Töötundide näidik.....	18
6.3 Sisselülitumisjärgne test	18
7 Rikkeotsing.....	18
Peatükk 3 Aku hooldamine, laadimine ja asendamine	19
1 Ohutusnõuded happeakude käsitsemisel	19
2 Aku andmed.....	20
3 Aku katte eemaldamine	20
4 Aku laadimine	20
5 Aku eemaldamine ja paigaldamine.....	21
Peatükk 4 Virnastaja hooldamine	23
1 Tööohutus ja keskkonnakaitse	23
2 Hoolduse ohutusnõuded	23
3 Hooldus ja kontrollimine	24
4 Hoolduse kontrollnimekiri.....	25
5 Määrimisgraafik	27
5.1 Kütused, jahutid, määrdeained	28
6 Hooldusjuhised	29
6.1 Valmistage virnastaja hoolduseks ja remondiks ette	29

6.2	Esipaneeli eemaldamine	29
6.3	Ajamipaneeli eemaldamine	29
6.4	Ajamiratta vahetamine.....	30
6.5	Kontrollige hüdraulikaõli nivood	30
6.6	Kontrollige ülekandeõli taset.....	31
6.7	Sõelfiltri loputamine, sõelfiltriasendamine.....	31
6.8	Elektrikaitsmete kontrollimine	32
6.9	Uuesti kasutusele võtmine	33
7	Tööstusliku virnastaja kasutuselt kõrvaldamine	34
7.1	Enne pikemaks ajaks seismajätmist.....	34
7.2	Kasutuselt kõrvaldamise ajal.....	34
7.3	Virnastaja uuesti kasutusele võtmine pärast pikemaajalist seismist	34
8	Regulaarselt ning pärast ebatavalisi intsidente teostatav turvakontroll	35
9	Kasutamisel kõrvaldamine, utiliseerimine	35

Õigesti kasutamine ja ettenähtud kasutusotstarve

Virnastajaga on kaasa antud „Suunised tööstuslike tõstukite õige kasutamise ja kasutusala kohta“. Juhtnõõrid moodustavad osa nendest käitusjuhenditest ja neid tuleb järgida. Täielikult kehtivad asjakohased riiklikud määrused.

Selles kasutusjuhendis kirjeldatud virnastaja on tööstuslik virnastaja, mis on ette nähtud koormate tõstmiseks ja transportimiseks.

Virnastajat tuleb kasutada, juhtida ja hooldada vastavalt siin toodud juhiste. Kasutamine mistahes muul viisil jääb ettenähtud kasutuselast välja ning võib põhjustada vigastusi inimestele, virnastajale ja materiaalsele varale. Eriti tuleb vältida virnastaja ülekoormamist laadungiga, mis on liiga raske või seatud ühele küljele. Virnastajale paigaldatud andmeplaat või koormusskeem näitab maksimaalset koormust, mille järgimine on kohustuslik. Tööstuslikku virnastajat ei tohi kasutada tule- või plahvatusohtlikus kohas ega korrodeerivas või väga tolmuses keskkonnas.

Valdaja kohustused: Käesoleva kasutusjuhendi mõistes tähendab „valdaja“ füüsilist või juriidilist isikut, kes kasutab virnastajat ise või kelle eest seda kasutatakse. Erijuhtudel (nt liisimisel või rentimisel) käsitletakse valdajana isikut, kes vastavalt virnastajaomaniku ja kasutaja vaheliste olemasolevate lepingute alusel maksab kasutustasusid.

Valdaja peab tagama, et virnastajat kasutatakse ainult sellele ettenähtud otstarbel ning on välistatud oht kasutaja ja kolmandate isikute elule ja tervisele.

Lisaks tuleb järgida õnnetuste ennetamise eeskirju, ohutusnõudeid ning kasutus-, hooldus- ja remondisuuniseid. Valdaja peab tagama, et kõik virnastaja kasutajad on selle kasutusjuhendi läbi lugenud ja endale selgeks teinud.

Kasutusjuhendi eiramine muudab garantii kehtetuks. Sama kehtib juhul, kui klient või kolmandad isikud teostavad virnastajale töid, mida pole ette nähtud ning neil puudub selleks tootja klienditeeninduse osakonna luba.

Lisatarvikud: Varustuse lisamisel, mis mõjutab või suurendab virnastaja jõudlust, on vajalik tootja kirjalik luba. Mõnel puhul tuleb küsida kohaliku võimukandja heakskiit.

Kohalike võimukandjate heakskiit ei kujuta aga endast tootja heakskiitu.

Peatükk 1 Virnastaja kirjeldus

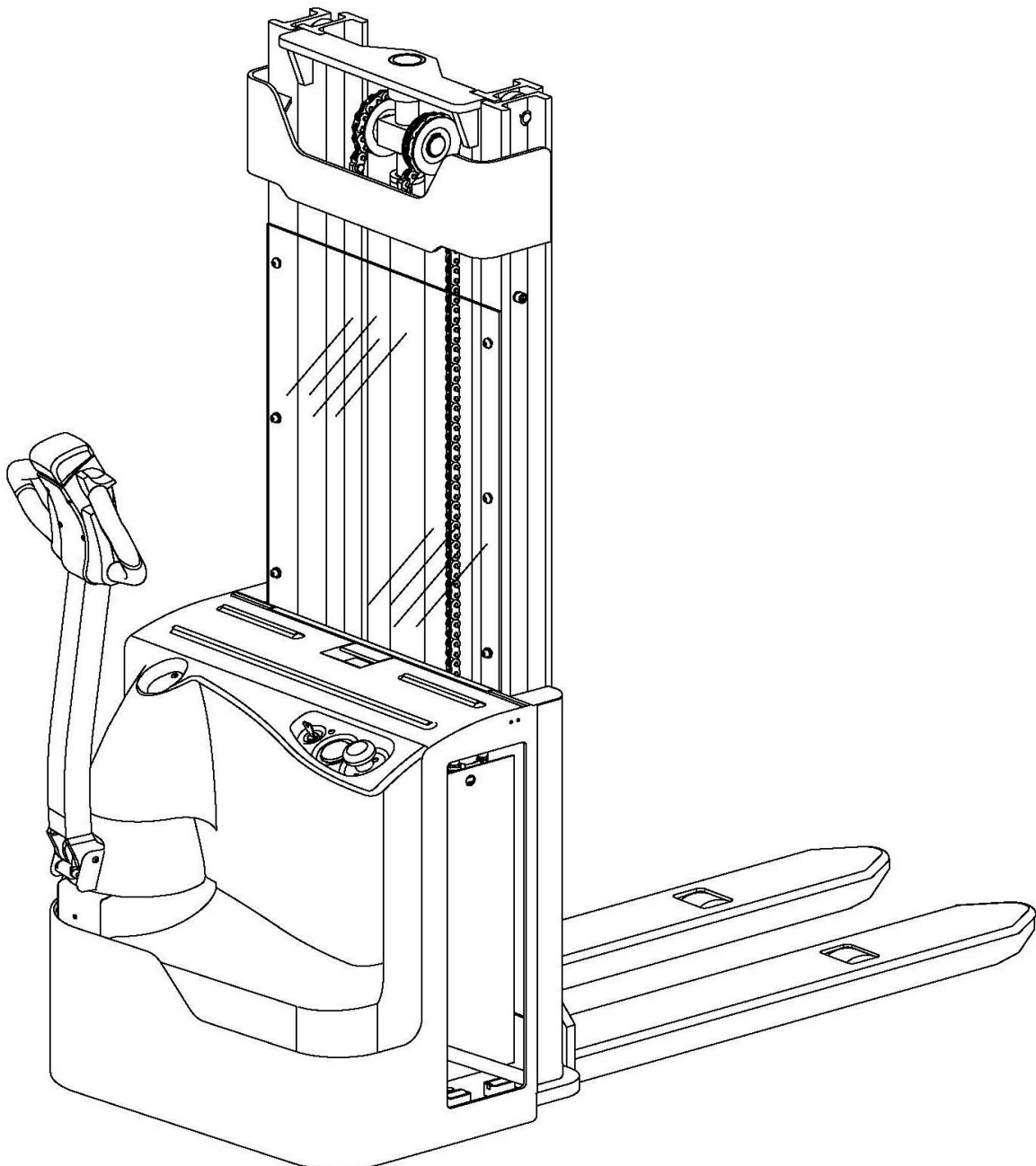
1 Kasutusotstarve

Virnastaja on neljarattaline juhtkäepidemega juhitud elektriline virnastaja, millel on juhitud veoratas.

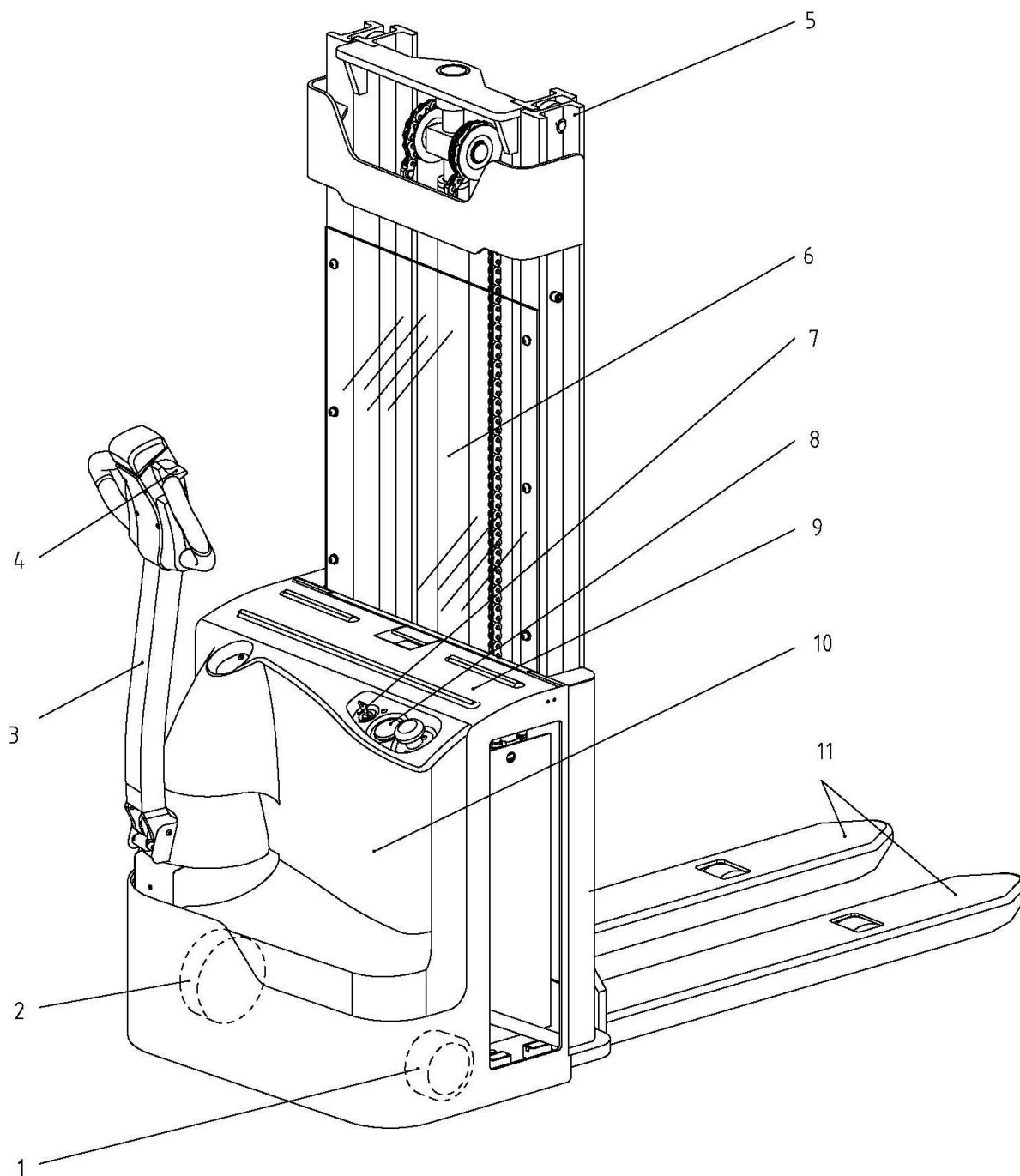
Virnastaja on ette nähtud kaubaalustel paiknevate kaupade transportimiseks mööda tasast pinda. Tõsta saab avatud põhjaga kaubaaluseid ja ratastel võrekonteinereid.

Tõstevõime on näidatud andmeplaadil.

Jõudlusplaadil on näidatud maksimaalne tõstekõrgus ning koorma raskuskese.



2 Sõlmed



Nr	Osa	Nr	Osa
1	Rullikratas	7	Võtmege lüliti
2	Vedav ratas	8	Aku näidikinstrument
3	Juhtkäepide ja juhtkäepideme vars	9	Akupaneel
4	Juhtpult	10	Esipaneel
5	Mast	11	Tõstemehhanism

6	Masti kaitse		
---	--------------	--	--

3 Standardse versiooni tehnilised andmed

Tehnilised andmed vastavalt dokumendile VDI 2198. Tootjal on õigus teha tehnilisi muudatusi ja täiendusi.

3.1 Standardvornastajate jõudlusandmed

Nr	Kirjeldus	ES10-10WA	ES12-12WA	ES14-14WA	ES16-16WA	Ühik
Q	Nimikandevõimsus	1000	1200	1400	1600	kg
C	Vahekaugus koorma keskmest Standardkavli pikkus	600				mm
	Liikumiskiirus, koormaga/koormata	5/5,5				km/h
	tõstmiskiirus, koormaga/koormata	0,10/0,16		0,13/0,16		m/s
	allalaskmiskiirus, koormaga/koormata	0,19/0,18		0,22/0,13		m/s
	Maksimaalne kalle, täismass/ tühimass S2 5 min.	8/16				%

3.2 Mõõtmised

Nr	Kirjeldus	ES10-10WA	ES12-12WA	ES14-14WA	ES16-16WA	Ühik
h1	Kõrgus	1970		2030		mm
h2	Vabatõstekõrgus	100				mm
h3	Tõstekõrgus (mastist sõltuv)	3000				mm
h4	Pikendatud masti kõrgus (mastist sõltuv)	3420		3465		mm
h13	Laadimiskahvel langetatud	90				mm
h14	Juhtkäepideme kõrgus min/max asendis	825/1225				mm
y	Teljevahe	1225		1305		mm
l1	Kogupikkus	1826		1940		mm
l2	Pikkus, sh kahvli varb	676		787		mm
b1	Virnastaja laius	800				mm
b5	Kahvli harkide vaheline	550				mm

	kaugus, väline			
m2	Kõrgus maapinnast (kliirens)	30		mm
Ast	Vahekäigu laius ¹⁾ , 1000×1200 kaubaalus ristisuunas	2333	2465	mm
Ast	Vahekäigu laius ¹⁾ , 800×1200 kaubaalus pikisuunas	2303	2440	mm
Wa	Pöörderaadius manööverdamisrežiimis	1463	1589	mm
b10	Rattavahe, kasutaja küljel	538		mm
b11	Rattavahe, koorma küljel	380	360	mm
s/e/l	Kahvli mõõtmed	60×170×1150		mm
x	Koorma vahekaugus (tõstetud/langetatud)	688	693	mm

¹⁾ Koos turvavahemikuga a = 200 mm

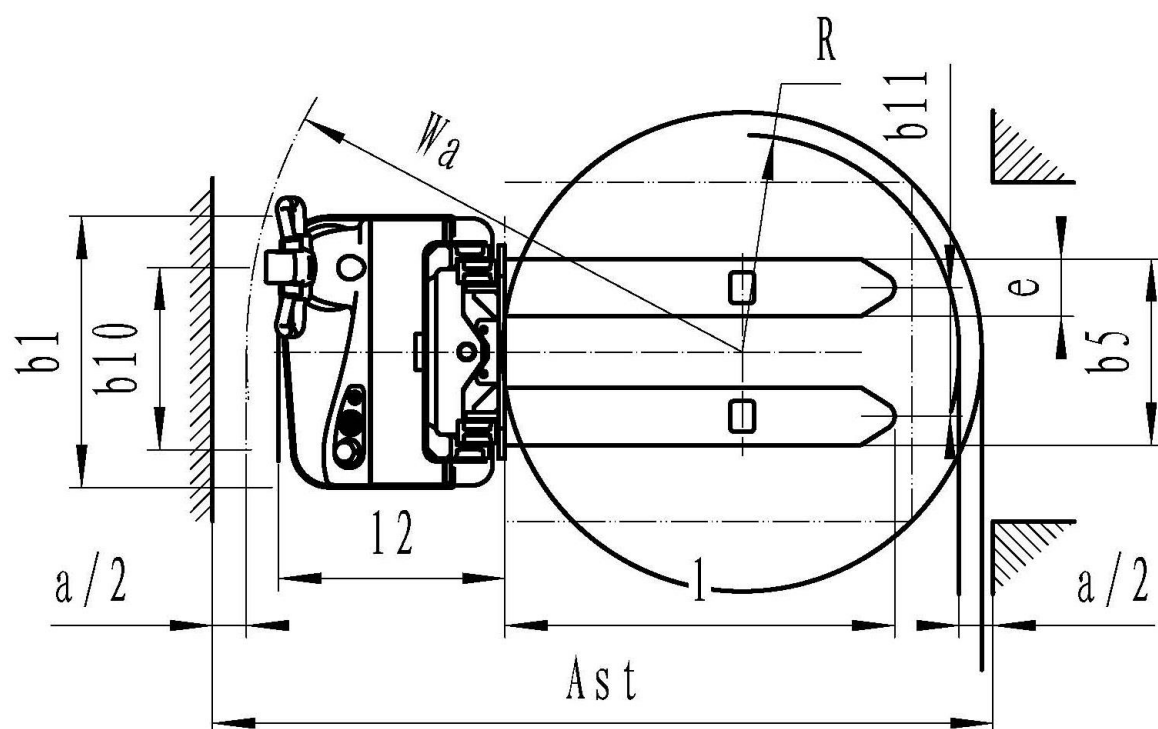
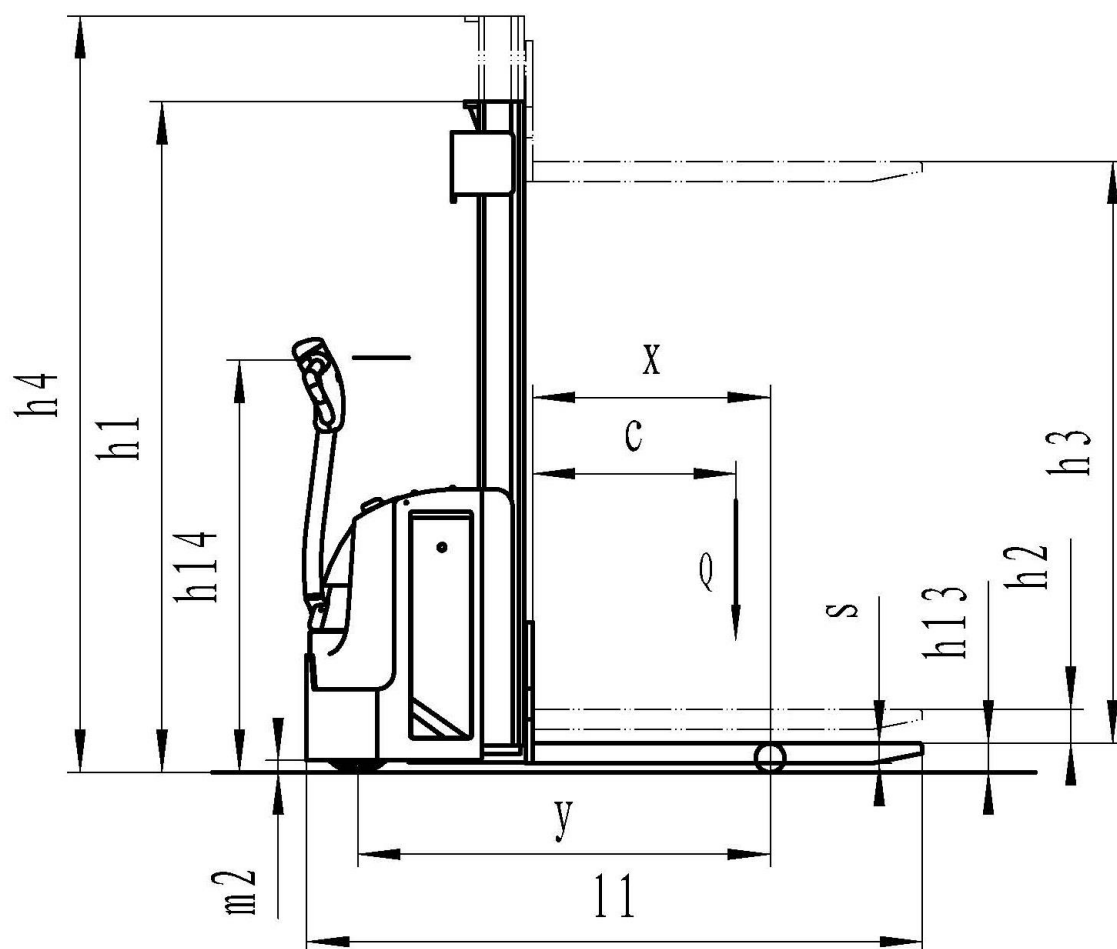
ES10-10WA / ES12-12WA

Standardsed mastide tüübid (mm)				
Mastide tüübid	Pikendamata masti kõrgus	Vabatõstekõrgus	Tõstekõrgus	Pikendatud masti kõrgus
	h1	h2	h3	h4
Kaheastmeline mast	1720	100	2430 (2500)	2900
	1820	100	2630 (2700)	3100
	1970	100	2930 (3000)	3400
	2120	100	3230 (3300)	3700
	2270	100	3530 (3600)	4000
	2420	100	3830 (3900)	4300
	2550	100	4090 (4200)	4560
Kaheastmeline mast (vabatõstmine)	1819	1320	2620 (2700)	3119
	1969	1470	2920 (3000)	3419
	2119	1620	3220 (3300)	3719
Kolmeastmeline mast (vabatõstmine)	1822	1390	3990 (4000)	4460
	2022	1590	4490 (4500)	4960
	2122	1690	4790 (4800)	5260

ES140-14WA / ES16-16WA

Standardsed mastide tüübid (mm)				
Mastide tüübid	Pikendamata	Vabatõstekõrgus	Tõstekõrgus	Pikendatud masti

	masti kõrgus	s		kõrgus
	h1	h2	h3	h4
Kaheastmeline mast	1870	100	2650 (2700)	3165
	2020	100	2950 (3000)	3465
	2170	100	3250 (3200)	3765
	2320	100	3550 (3600)	4065
Kolmeastmeline mast (vabatõstmise)	1830	1390	3990 (4000)	4470
	2022	1590	4490 (4500)	4970



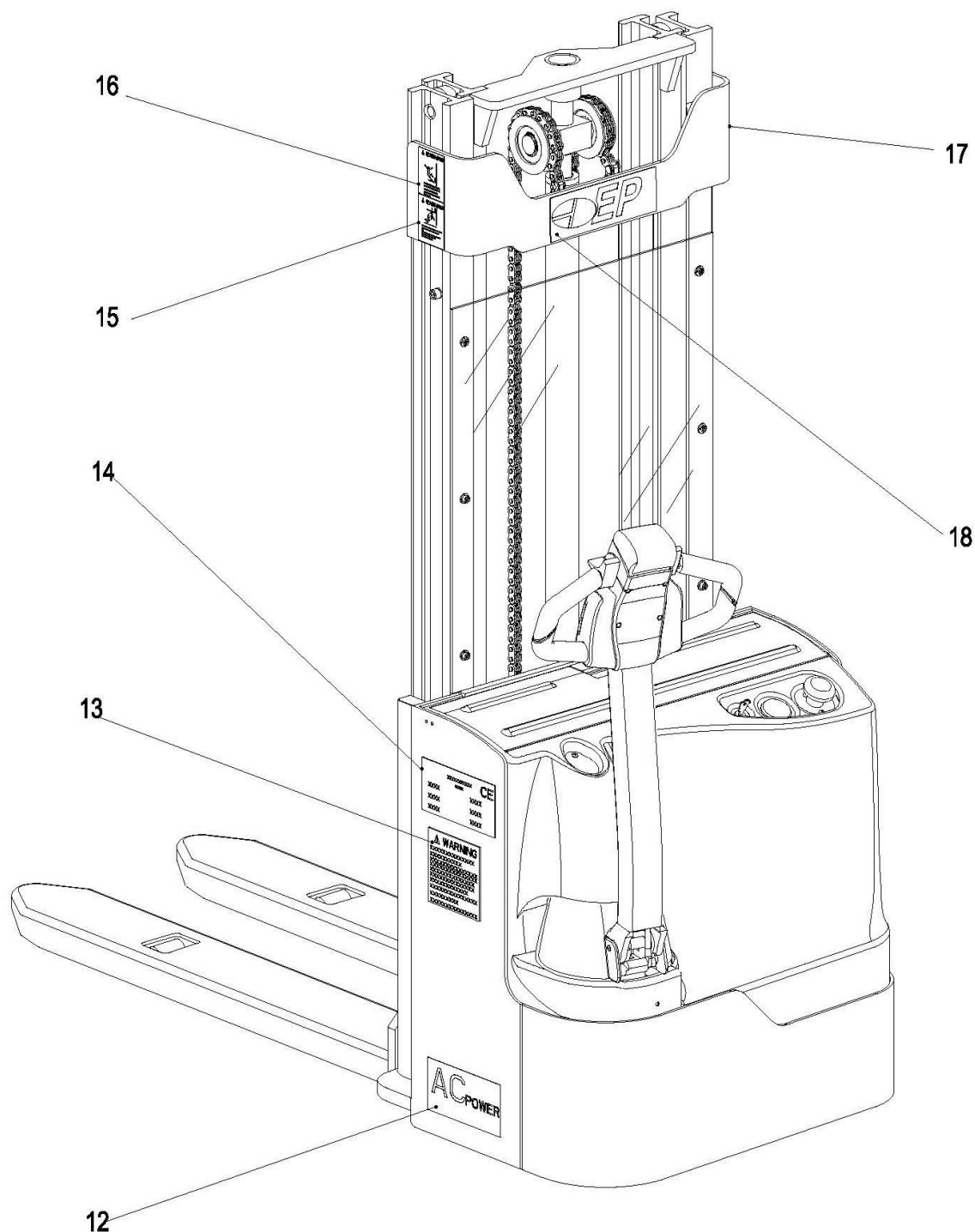
3.3 Kasutustingimused

Ümbritseva õhu temperatuur

- töötades 5°C kuni 40 °C

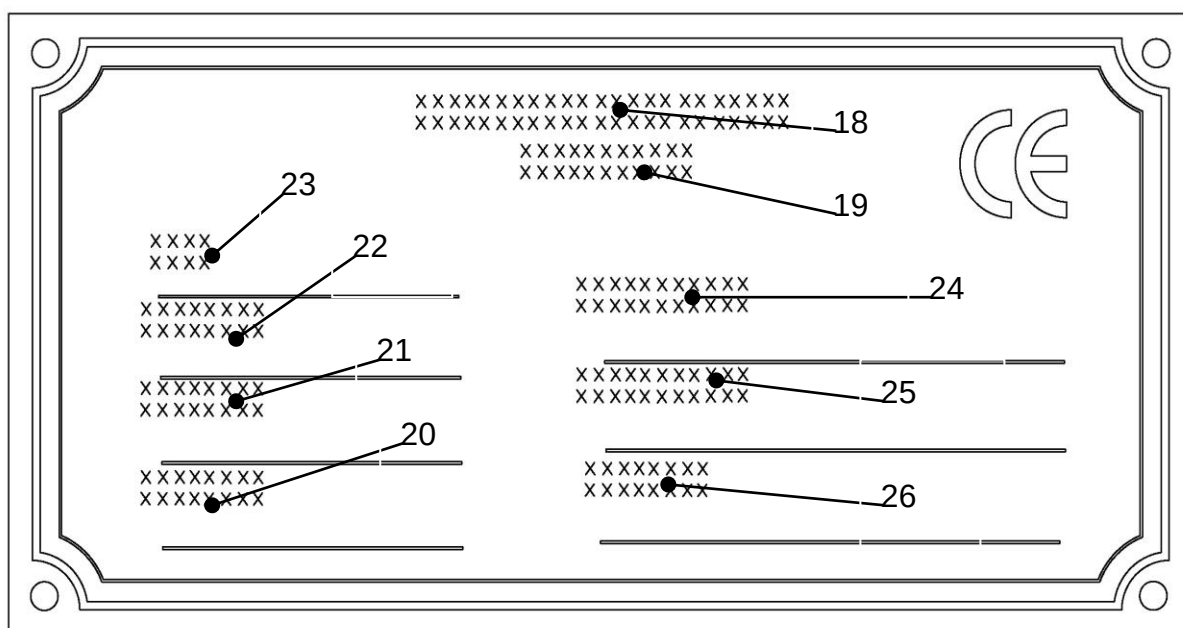
Kui virnastaja peab töötama pidevalt temperatuuril alla 5°C või külmlaos või äärmuslikel temperatuuridel või kõikuva õhuniiskusega tingimustes, on vajalik erivarustus ja -luba.

4. Identifitseerimispunktid ja andmeplaadid



Nr	Kirjeldus
12	Vahelduvvoolutoite kleebis
13	Juhi hoiatuskleebis
14	Virnastaja andmeplaat
15	Hoiatus „Ärge seiske kunagi kahvli all”
16	Hoiatus „Ärge seiske või sõitke kunagi mis tahes põhjustel kahvil”
17	Hoiatus „ÄRGE kasutage seda virnastajat ilma väljaõppe ja loata”
18	EP kleebis

4.1 Virnastaja andmeplaat

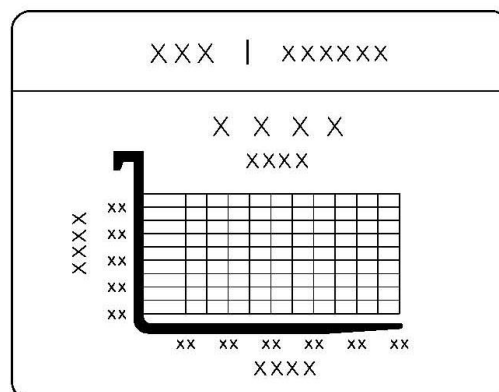


Nr	Kirjeldus	Nr	Kirjeldus
18	Tootja logo	23	Kahvli pikkus (mm)
19	Mudeli nimetus	24	(Soovitav) Aku mahutavus (Ah)
20	Tüüp	25	Netomass, v.a aku (kg)
21	Nimikandevõimsus (kg)	26	Seerianr
22	Kahvli laius (mm)		

Virnastajat puudutavate küsimuste või varuosade tellimise korral nimetage tõstuki seerianumber (26).

4.2 Kandevõimegraafik

Juuresolev graafik viitab koormuskeskme ja koorma massi vahelisele suhtele.



Peatükk 2 Kasutamine

1 Ohutusnõuded virnastajaga töötamisel

Juhi volitamine: Virnastajaga võivad töötada ainult sobiva väljaõppega töötajad, kes on näidanud valdajale või tema esindajale, et on suutelised juhtima ja käsitsema koormaid ning kellele valdaja või tema esindaja on andnud virnastajaga töötamiseks loa.

Juhi õigused, ülesanded ja kohustused: Juhile peab olema teatatud, millised on tema ülesanded ja kohustused, teda peab olema juhendatud virnastaja kasutamises ning ta peab olema kasutusjuhendiga tutvunud. Juhile peab olema antud kõik asjakohased õigused. Jalgsi juhitava virnastaja kasutaja peab kandma turvajalanõusid.

Virnastaja omavoliline kasutamine: Juht vastutab virnastaja eest sellega töötamise ajal. Tema peab takistama volitamata isikutel virnastajaga sõitmise ning selle kasutamise. Virnastajaga on keelatud vedada ja tõsta inimesi.

Vigastused ja rikked: Järelevalvajal tuleb viivitamatult teavitada igast virnastaja vigastusest ja rikkest. Virnastajat, mille kasutamine pole ohutu (nt ratta- või piduriprobleemid), ei tohi kasutada seni, kuni probleem on lahendatud.

Remont: Juht ei tohi virnastajale teostada remonti ega muudatusi, juhul kui tal puudub selleks vastav väljaõpe ja luba. Juht ei tohi kunagi blokeerida ega muuta turvamehhanisme ega -lüliteid.

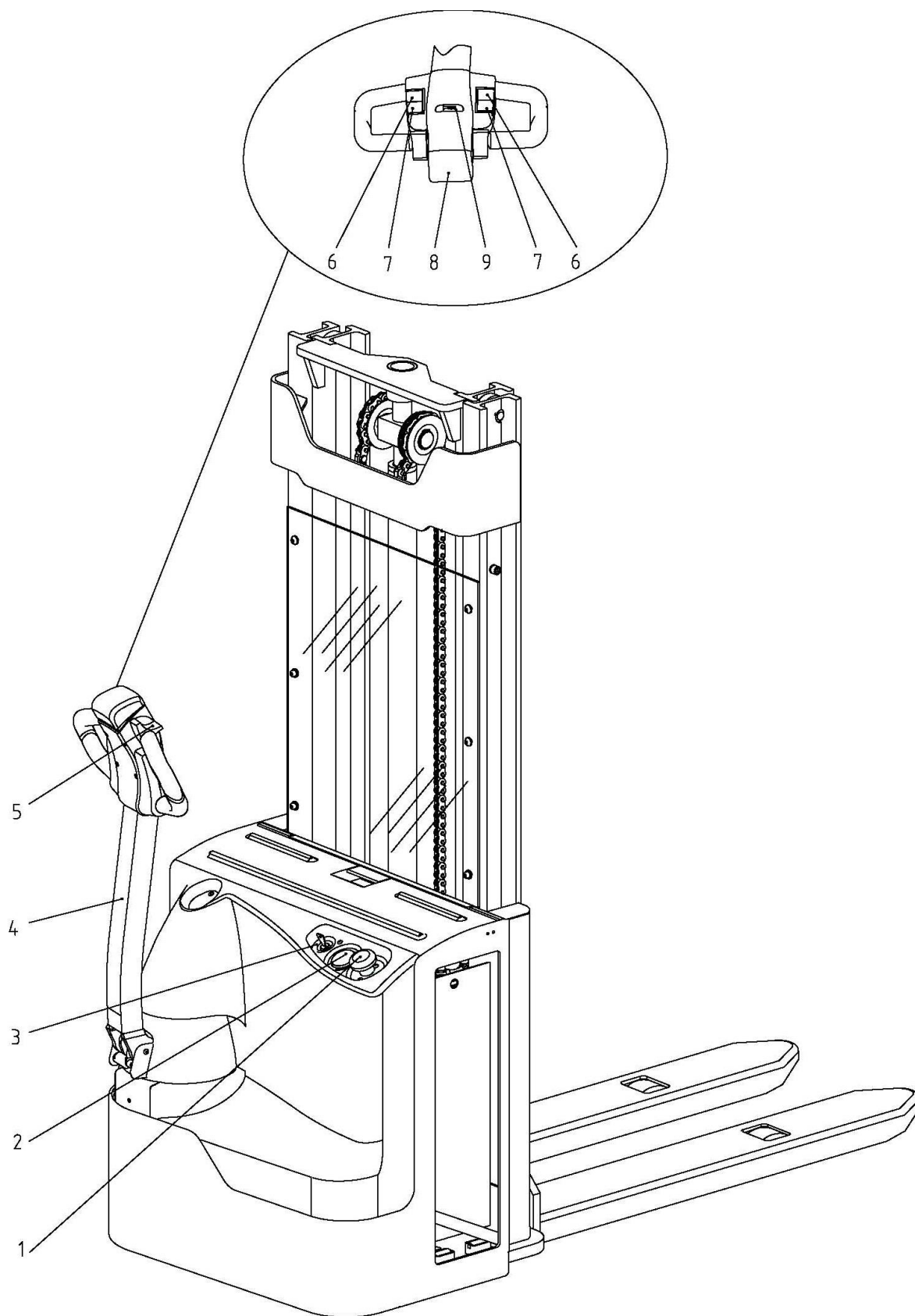
Ohutsoon: Ohutsoonina määratletakse piirkonda, kus inimene võib sattuda ohtu tõstuki liikumise, tõstmistööde, koorma kandelementide (nt kahvel või lisaseadised) või koorma enda tõttu. Siia kuuluvad ka tsoonid, kuhu võib ulatuda kukkuv koorem või alla liikuv tööseadmestik.

Kõrvalised isikud tuleb hoida ohutsoonist eemal. Ajal, mil töötajaid ähvardab oht, tuleb lasta hoiatussignaali, mis on piisavalt tähelepanu äratav. Juhul kui kõrvalised isikud ikka ei lahku ohutsoonist, peab virnastaja viivitamatult seiskama.

Ohutusseadised ja hoiatussildid: Ohutusseadiseid, hoiatussilte ning hoiatusjuhiseid peab täpselt järgima.

2 Juhtimisseadmed ja ekraanid

Nr	Juhtseade/ekraan	Funktsioon
1	Avariiseiskamisnupp	Ahel on katkestatud, kõik elektrilised funktsioonid on peatatud. Virnastaja pidurdab automaatselt.
2	Aku näidikinstrument	Töötundide loendur. Aku laetuse olek.
3	Lülitite võti	Lülitab juhtvoolu sisse ja välja. Võtme eemaldamisega väldite virnastaja sisselülitamist volitamata isikute poolt.
4	Juhtkäepide	Kasutatakse virnastaja juhtimiseks.
5	Juhtpult	Määrab liikumissuuna ja -kiiruse.
6	Laadimiskahvli langetamise lüliti	Langetab kahvlit.
7	Laadimiskahvli tõstmise lüliti	Tõstab kahvlit.
8	Kokkupõrkekaitse lüliti	Virnastaja liigub kasutaja juurest eemale ja peatub.
9	Hoiatussignaali (pasuna) nupp	Käivitab hoiatussignaali.



3 Virnastaja käivitamine

Enne virnastajaga töö alustamist või koorma tõstmist peab juht veenduma, et kedagi ei viibi ohutsoonis.

Kontrollimine jm tegevus enne igapäevase töö alustamist

- Kontrollige kogu virnastaja visuaalselt üle (eriti rattaid ja koorma juhthooba), otsides silmnähtavaid vigastusi.
- Vaadake visuaalselt üle aku- ja kaabliühendused.

Virnastaja sisselülitamine

Veenduge, et aku on ühendatud

Sisestage võti võtmelülitis (3) ja keerake see lõpuni paremale.

Testige hoiatussignaali lüliti (9).

Virnastaja on nüüd töörežiimil.

Aku laetuse / tühjenemise märgutuli (2) näitab saadaval olevat aku jääkmahutavust.

Testige juhtkäepideme (4) pidurdustoimingut (vt jaotist 4.2).

4 Tööstusliku virnastaja kasutamine

4.1 Ohutuseeskirjad virnastaja kasutamiseks

Sõidumarsruudid ja tööpiirkonnad: Kasutage ainult virnastajaga sõitmiseks mõeldud sõiduradasid ja marsruute. Volitamata isikud peavad viibima väljaspool tööpiirkondi. Koormaid tohib hoiustada ainult selleks ette nähtud kohtades.

Juhi käitumine: Juht peab reguleerima sõidukiirust vastavalt konkreetsetele tingimustele. Kurvides ja kitsastes kohtades, läbi pendeluste sõites ning halva nähtavusega kohtades tuleb virnastajaga sõita aeglaselt. Juht peab jätma virnastaja ja selle ees sõitva sõiduki vahele alati piisava pidurdusmaa ning virnastaja peab alati olema juhi kontrolli all. Virnastajat ei tohi ootamatult seisma jätta (välja arvatud hädaolukordades), kiirelt ümber keerata ega ohtlikes või halva nähtavusega kohtades teistest sõidukitest mööduda. Virnastajast ei tohi välja kummarduda ning käsi ei tohi virnastaja tööalast väljapoole sirutada.

Nähtavus liikudes: Juht peab vaatama liikumissuunda ja omama alati selget vaadet eespool asuvale tee. Nähtavust takistavad koormad tuleb laadida virnastaja tagumise otsa lähedale. Kui see ei ole võimalik, peab teine isik kõndima virnastaja ees juhendajana.

Nõlvade ja kallakute ületamine: Nõlvade ja kallakute ületamine on lubatud ainult juhul, kui need teed on puhtad ja kaetud libisemiskindla pinnaga, ning tingimusel, et sellised teekonnad võetakse ohutult ette kooskõlas asjaomase virnastaja tehnilise kirjeldusega. Virnastajat tuleb alati juhtida nii, et laadimisseade on suunatud ülesmäge. Tööstuslikku virnastajat ei tohi nõlvadel või kallakutel pöörata, kallutatult kasutada või parkida. Kallakud tuleb ületada aeglase kiirusega nii, et juht on valmis igal hetkel pidurdama.

Sõitmine tõstukitel ja sildadel: Lifte ja sildu võib kasutada ainult juhul, kui need on piisava kandevõimega, sobivad nendel sõidukitega sõitmiseks ning kui tõstuki või silla omanik on sellel virnastajaga sõitmiseks loa andnud. Juht peab enne lifti või sillale sõitmist veenduma, et nimetatud tingimused on täidetud. Virnastaja peab lifti sisenema nii, et koorem jääb ettepoole, ja peab paiknema liftis nii, et virnastaja ei puutu kokku liftišahti seintega. Koos virnastajaga liftis sõitvad isikud tohivad lifti siseneda peale virnastaja seiskumist ja peavad liftist väljuma enne virnastaja liikuma hakkamist.

Transporditavate koormate iseloom: Juht peab veenduma, et koorem on rahuldavas seisukorras. Transportida tohib ainult ohutult ja hoolikalt laotud koormaid. Kasutage sobivaid ennetusmeetmeid, nt koorma kaitset, et vältida koorma maha- või ümberkukkumist.

4.2 Liikumine, juhtimine, pidurdamine

Ärge kandke kunagi reisijaid.

Avariiseiskamisnupp

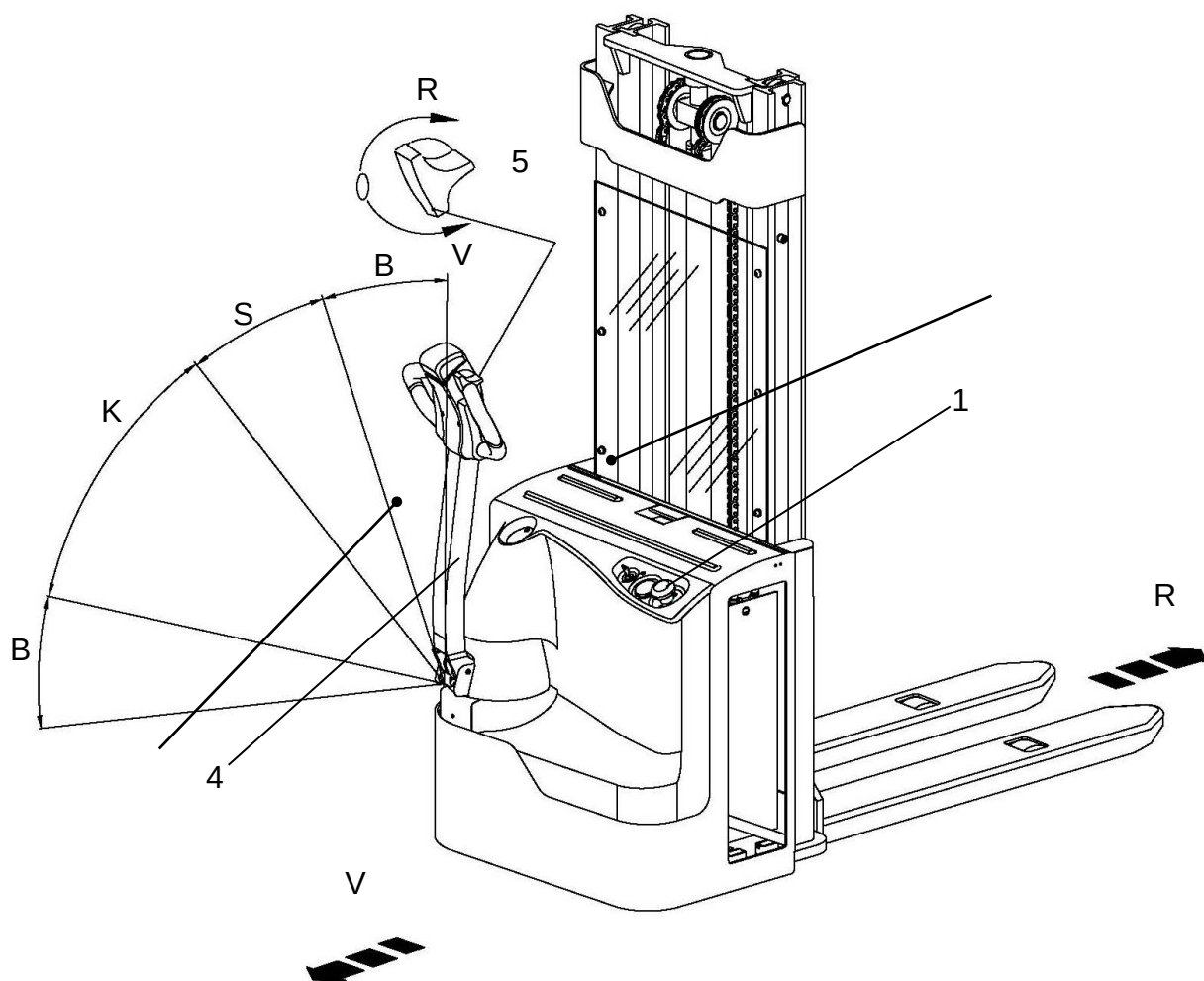
Vajutage hädaseiskamisnuppu (1).

Kõik elektrilised funktsioonid deaktiveeritakse.

Automaatne pidurdus

Seade pidurdab automaatselt juhtkäepideme vabastamisel – juhtkäepide seab end automaatselt ülemisse pidurdustsooni (B).

Kui juhtkäepide liigub aeglaselt ülemisse pidurdustsooni, tuleb selle vea põhjus parandada. Vajadusel asendage gaasisurvevedru.



Liikumine

Virastajaga ei tohi sõita, kui paneelid pole suletud ja korralikult lukustatud.

Sõitmine madalal kiirusel

Seadke juhtkäepide (4) liikumiasendisse (s) ja vajutage liikumislüliti (5) soovitud asendisse (edasi või tagasi).

Mida enam juhtkäepidet pööratakse, seda suurem on kiirus.

Sõitmine suurel kiirusel

Seadke juhtkäepide (4) liikumiasendisse (k) ja vajutage liikumislüliti (5) soovitud asendisse (edasi või tagasi).

Mida enam juhtkäepidet pööratakse, seda suurem on kiirus.

Roolimine

- Liigutage juhtkäepidet (4) vasakule või paremale.

Pidurdamine

Virnastaja pidurdusvõime sõltub suurel määral sellest, milline on teepind. Juht peab virnastajaga töötamisel sellega arvestama.

Pidurdamine sõidupiduriga:

- Seadke juhtkäepide (4) üles või alla ühte pidurdustsooni (B).

Sõidupidur on generaatorpidur. Mehaanilist pidurit rakendatakse ainult juhul, kui see pidur ei saavuta vajalikku pidurdusjõudu.

Pidurdamine lülitiga:

- Sõitmisüliti (5) võite keerata sõitmise ajaks vastassuunda.
- Virnastaja pidurdab regeneratiivselt seni, kuni hakkab vastassuunas liikuma.

Pidurdamine vabakäigupiduriga:

Kui liikumislüliti on seatud asendisse „0”, pidurdab virnastaja automaatselt regeneratiivselt.

Sõitmine kallakutel

Koormad peavad olema alati paigutatud virnastaja tagumisele otsale nii, et need on suunaga ülesmäge.

Virnastaja „allamäge” veeremise takistamine:

- Nullasendisse seatud liikumislülitiga rakendub pidur automaatselt lühikese tõuke järel (kontroller tuvastab olukorra, kus virnastaja veereb nõlvalt tagast). Sõidupidur vabastatakse uuesti liikumislüliti kaudu, mida kasutatakse samuti kiiruse ja liikumissuuna valimiseks.

4.3 Koormate pealevõtmine ja mahapanemine

Juht peab enne koorma tõstmist veenduma, et see on korrektselt kaubaalusele paigutatud ja et ei ületataks virnastaja kandevõimet.

- Juhtige virnastaja kahvlid võimalikult kaugele koorma alla.

Kaheetapilise Duplex masti (ZZ) puhul tõstab lühikene keskele paigaldatud vabatõstesilinder esialgu veokoormat (vabatõstmine) virnastaja üldist kõrgust muutmata.

Ülestõstmine

- Vajutage lüliti „Tõsta laadimiskahvli” (7), kuni nõutud tõstekõrgus on saavutatud.

Allalaskmine

- Vajutage lüliti „Langeta laadimiskahvli” (6), kuni nõutud tõstekõrgus on saavutatud. Vältige koorma kiiret ja äkilist paigutamist.

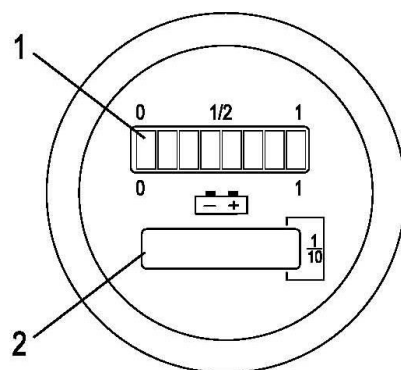
5 Virnastaja turvaline parkimine

Virnastajast lahkumisel tuleb see turvaliselt parkida, isegi kui kavatsesite ainult korraks ära käia.

Ärge parkige sõidukit kallakule. Koorem peab olema alati maapinnale lastud.

- Langetage laadimiskahvli.
- Seadke võtmelüliti (3) asendisse „0” ja eemaldage võti.

6 Näidikinstrument



LED-tuled (1) näitavad aku jääkmahutavust, LCD paneel (2) näitab töötunde

6.1 Aku indikaator

Kui Virnastaja on võtmega lüliti vabastatud, näidatakse aku staatust.

LED-tulede (1) värvid tähendavad järgnevat:

LED-tule värv		väärtus
Roheline	Standardne aku jääkmahutavus	70-100%
Oranž	Standardne aku jääkmahutavus	30-60%
Vilkuv punane	Standardne aku jääkmahutavus	0-20%

Aku tühjenenud 70%, üks vilkuv punane tuli hoiatab aku tühjenemise eest.

Kui aku on 80% tühjenenud, siis näitavad kaks vilkuvat punast tuld aku tühjaks saamise hoiatust; nüüd on tõstmine keelatud. Aku tuleb laadida.

6.2 Töötundide näidik

Näidatakse vahemikus 0,0 kuni 99 999,0 tundi. Registreeritakse liikumis- ja tõstmisaeg. Näidik on taustavalgustusega.

6.3 Sisselülitumisjärgne test

Sisselülitumisel kuvatakse näidikul:

- töötunnid
- aku staatust

Madalpingekaitse

Sõidukil on madalpingekaitse funktsioon.

Kui akupinge on väiksem kui ..., siis näib, et tõstuki sõidukiirus on madal, kuid kahvli saab ikkagi üles tõsta. Ja nüüd tuleb aku laadida.

7 Rikkeotsing

Käesoleva peatüki eesmärgiks on aidata kasutajal tuvastada ja kõrvaldada põhirikkeid ning ebaõigete kasutusvõtete tagajärgi. Rikke kindlakstegemise järel jätkake tabelis näidatud järjekorras.

Rike	Võimalik põhjus	Tegevus
Virnastaja ei käivitu.	– Aku ei ole ühendatud – Võtmelüliti asendis „0” – Aku liiga tühi – Kaitsme rike – Virnastaja laadimisrežiimis	– Kontrollige aku ühendusi ja ühendage vajaduse korral. – Seadke võtmega lüliti asendisse “I”. – Kontrollige aku laetust, vajadusel laadige aku. – Testige kaitsmeid – Katkestage laadimine
Koormat ei saa tõsta.	– Mahutavus alla 20 / 40% – hüdraulikaõli tase liiga madal – Koorem liiga raske	– Aku laadimine – Kontrollige hüdraulikaõli nivood. – Jälgige maksimaalset lubatud võimsust (vt andmeplati)

Juhul kui riket ei õnnestu kõrvaldada siin toodud tegevustega, teatage sellest tootja hoolduskosakonda, kuna edasise rikke kõrvaldamisega saab tegelda ainult spetsiaalse väljaõppega pädev hoolduspersonal.

Peatükk 3 Aku hooldamine, laadimine ja asendamine

1 Ohutusnõuded happeakude käsitlemisel

Enne akudega toimetamist tuleb virnastaja turvaliselt parkida.

Hooldustöötajad: Akusid tohivad laadida, hooldada ja asendada ainult väljaõppega töötajad. Käesolevat kasutusjuhendit ja tootjapoolseid suuniseid akude ja laadimisjaamade kohta tuleb töötamise ajal järgida.

Tuleohutus: Akudega töötamise ajal tuleb vältida suitsetamist ja avatud leeki. Kui virnastaja on laadimiseks pargitud, ei tohi see asuda lähemal kui 2 meetrit mis tahes kergsüttivatest materjalidest või sädemeid tekitada võivatest töövedelikest. Koht peab olema hea õhuvahetusega. Tagatud peavad olema tulekaitsevahendid.

Aku hooldus: Akuelemendi katted tuleb hoida kuivad ja puhtad. Terminalid ja kaablikingad peavad olema puhtad, kindlalt kinnitatud ja kaetud õhukese dielektrilise määrdetega kihiga. Isoleerimata terminalidega akud peavad olema kaetud libisemiskindla isoleermaterjaliga.

Aku kasutuselt kõrvaldamine: Akude ringlusest eemaldamisel tuleb alati järgida riiklike keskkonnakaitse-eeskirju või akude ringlusest eemaldamist puudutavate õigusaktide nõudeid. Järgida tuleb tootjapoolseid ringlusest eemaldamise suuniseid.

Veenduge enne aku katte sulgemist, et akujuhet ei oleks võimalik kahjustada.

Akud sisaldavad happelahust, mis on mürgine ja söövitav. Seetõttu tuleb akudega töötades alati kanda kaitserõivaid ja silmade kaitsevahendit. Eelkõige tuleb vältida kokkupuudet akuhappega.

Kui hapet siiski satub rõivastele, nahale või silma, tuleb kokkupuutekohta loputada rohke veega; juhul kui hapet sattus nahale või silma, tuleb kohe arstiga ühendust võtta. Mahavoolanud akuhape tuleb viivitamatult neutraliseerida.

Kasutada tohib ainult suletud tüüpi akusid.

Aku kaal ja mõõtmed mõjutavad oluliselt töstukil kasutusohutust. Aku varustust võib välja vahetada ainult tootjaga kokkuleppel.

2 Aku andmed

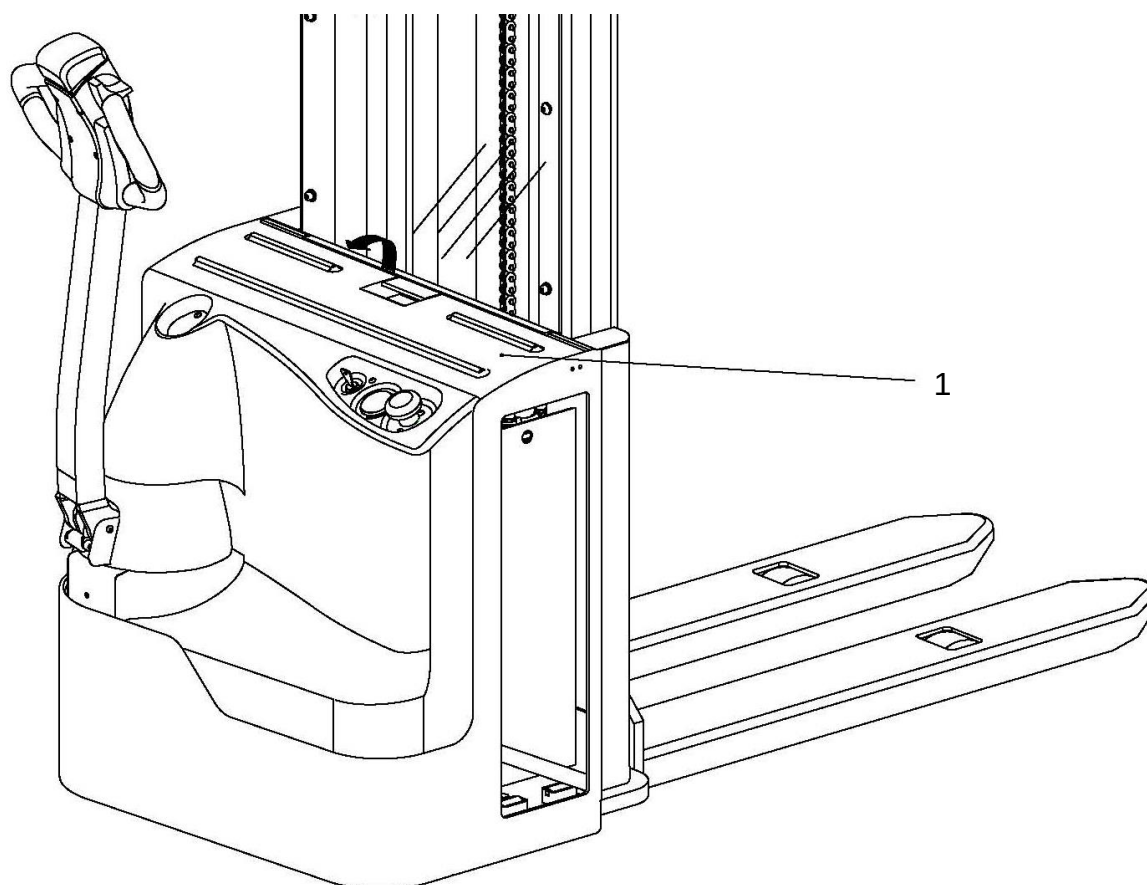
Aku andmeplaadi lugemine

Aku paigaldamisel veenduge, et see istub õigesti ja kindlalt virnastaja akupesas.

3 Aku katte eemaldamine

- Parkige virnastaja turvaliselt.
- Tõstke üles akupaneel (1)

Kui te tõstate üles akupaneeli, veenduge, et rakendub paneelilukk.

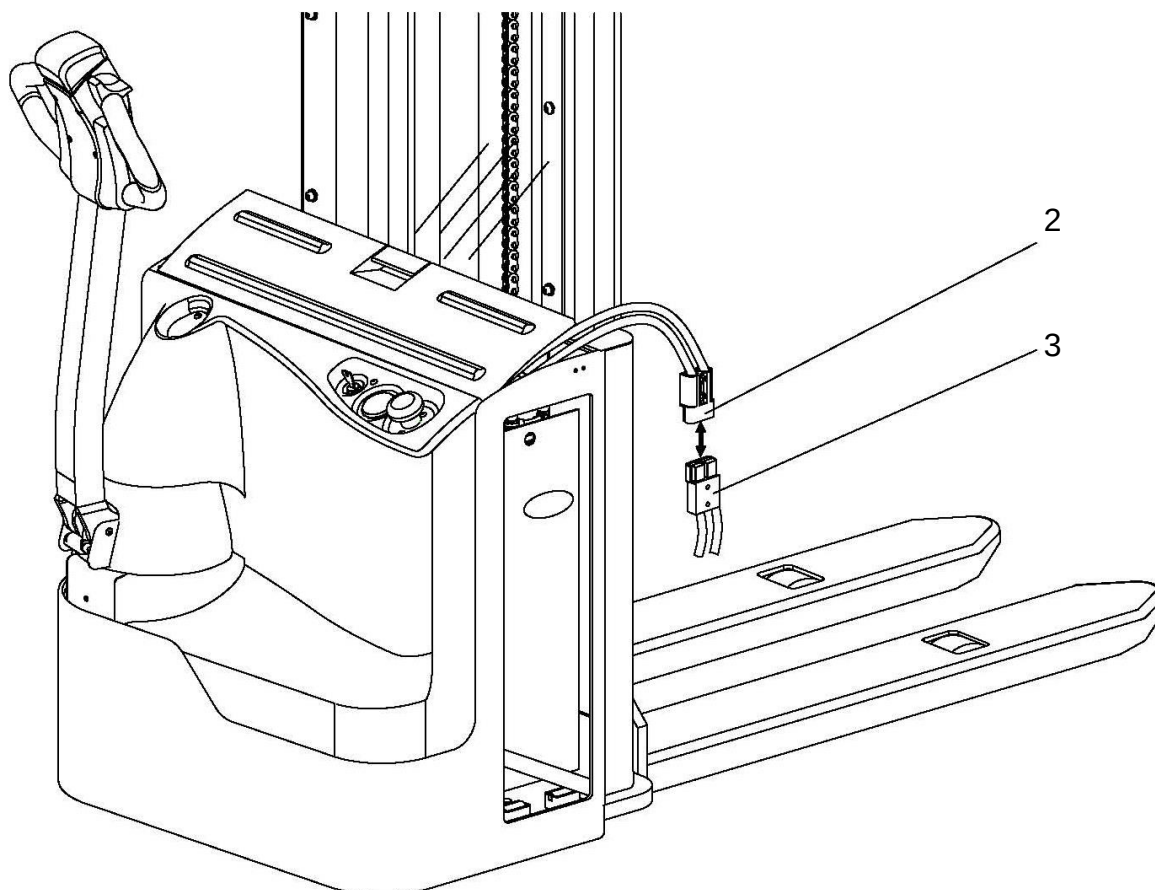


4 Aku laadimine

Aku laadimiseks tuleb virnastaja parkida suletud ruumi, kus on tagatud korralik õhuvahetus. Laadimise ajal peavad aku elementide pealmised pinnad olema avatud, et tagada piisav ventilatsioon. Ärge asetage aku peale metallist esemeid. Enne laadima asumist kontrollige, kas juhtmetel ja pistiku ühendustel pole silmnähtavaid märke vigastustest.

Kindlasti tuleb järgida aku ja akulaadija tootja seatud turvanõudeid.

- Eemaldage aku kate (vt jaotist 3).
- Ühendage akupistik (3) statsionaarse laadija laadimisjuhtmega ja lülitage laadija (2) sisse.



5 Aku eemaldamine ja paigaldamine

- (1) Eemaldage akupaneeli vedruelemendid ja eemaldage akupaneel.

Virnastaja tuleb parkida tasasele pinnale. Lühiühenduste vältimiseks tuleb katta katteta terminalide või konnektoritega akud kummimatiga. Paigutage aku pistik ja aku juhe nii, et need ei jää aku eemaldamisel virnastaja vahele kinni.

Akusid kraanaga transportides veenduge, et kraana kandevõime on piisav (aku kaal on märgitud aku andmeplaadile aku korpusel). Tõsteseadmete poolt tekitatav vertikaalne tõmbejõud ei tohi kokku suruda akulaegast. Konksud tuleb kinnitada aku aasadele (4) sellisel viisil, et need ei saaks kukkuda akuelementidele tõstevahendite eemaldamisel.

- Kinnitage tõstevahendid kinnitusaasadele (4) ja tõstke aku välja.

Akut asendades kasutage alati sama tüüpi akut. Lisaraskuseid ei tohi eemaldada ja need peavad jääma samasse asendisse.

– Aku paigaldamiseks läbige kirjeldatud sammud vastupidises järjekorras. Aku taaspaigaldamisel järgige nõutud paigaldusasendit ja veenduge, et aku on korrektselt ühendatud.

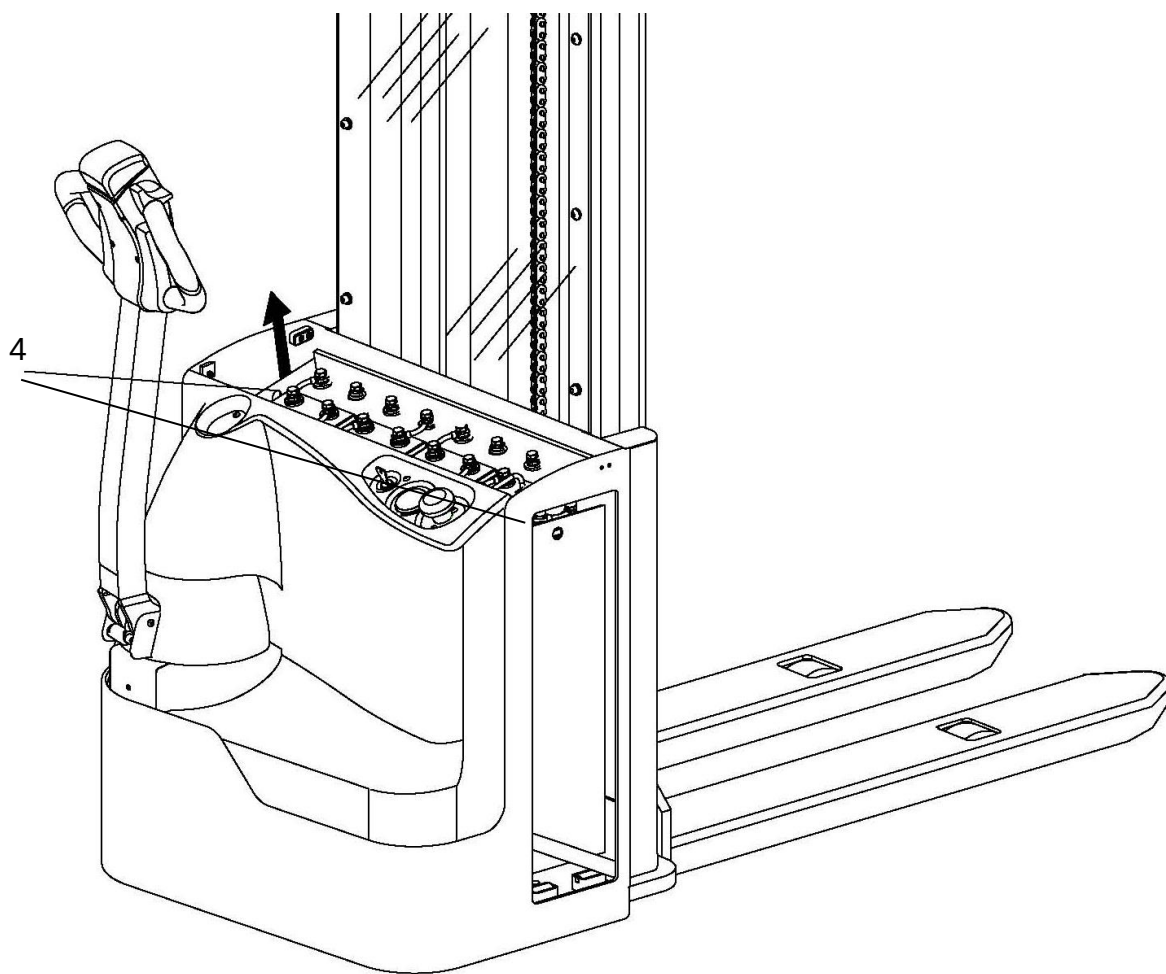
(2) Eemaldage külgpaneel

Virnastaja tuleb parkida tasasele pinnale. Lühiühenduste vältimiseks tuleb katta katteta terminalide või konnektoritega akud kummimatiga. Paigutage aku pistik ja aku juhe nii, et need ei jää aku eemaldamisel virnastaja vahele kinni.

– Eemaldage küljel asuv akupaneel, seejärel tõmmake aku välja. Aku paigaldamiseks läbige kirjeldatud sammud vastupidises järjekorras.

Pärast aku uuesti paigaldamist, kontrollige kõiki juhtmeid ja pistikuid nähtavate kahjustuste esinemise suhtes.

Enne virnastaja käivitamist peab akupaneel olema kindlalt suletud. Sulgege akupaneel hoolikalt ja aeglaselt. Ärge sisestage kätt akupaneeli ja kere vahele.



Peatükk 4 Virnastaja hooldamine

1 Tööohutus ja keskkonnakaitse

Käesolevas peatükis toodud hooldustööd ja kontrollimine tuleb teostada hoolduse kontrollnimekirjas näidatud ajalise intervalliga.

Muudatuste tegemine virnastaja koostesse, eriti ohutusmehhanismidele, on keelatud. Virnastaja töökiiruseid ei tohi ühelgi tingimusel muuta.

Meie kvaliteeditagamise osakonnas on sertifitseeritud ainult originaalvaruosad. Ohutu ja usaldusväärse töö tagamiseks kasutage virnastajal ainult tootja originaalvaruosi. Kasutatud osad, vana õli ja kütus tuleb kõrvaldada kooskõlas vastavate keskkonnakaitsemäärustega Õli vahetamiseks võtke ühendust tootja eriosakonnaga.

Ülevaatuse ja hooldustööde lõpetamisel tehke läbi tegevused, mis on loetletud jaotises „Kasutusest mahavõtmine“.

2 Hoolduse ohutusnõuded

Hooldustöötajad: Virnastajale tohivad hooldustöid teha ainult tootja töötajad, kes omavad vastavat väljaõpet. Tootjal on hooldusosakonnas välitehnikud, kes omavad nendeks ülesanneteks spetsiaalselt väljaõpet. Seetõttu soovitame sõlmida hoolduslepingu tootja kohaliku hooldusettevõttega.

Üles tõstmine: Kui virnastajat soovitakse üles tõsta (riputada), tohib tõstevarustust kinnitada ainult selleks ettenähtud tõstepunktide külge. Kui virnastajat soovitakse tungrauaga üles tõsta, tuleb rakendada vastavaid meetmeid, et takistada virnastaja mahalibisemist ja ümberkukkumist (kasutada nt kiilusid, puitklotse). Ülestõstetud kahvliraami all tohib töötada ainult juhul, kui selle asendi fikseerimiseks kasutatakse täiendavalt veel piisavalt tugevat ketti.

Puhastamine: Virnastaja puhastamiseks ei tohi kasutada tuleohtlikke vedelikke. Enne puhastama asumist tuleb rakendada kõiki turvameetmeid sädemete vältimiseks (nt lühise kaudu). Akuga töötavatel virnastajatel tuleb akujuhe lahti ühendada. Elektri- ja elektroonikaosade puhastamiseks tohib kasutada ainult nõrga imitugevusega tolmuimejat või nõrka suruõhku ning elektrit mittejuhtivaid antistaatilisi harju.

Juhul kui virnastajat pestakse veejoa või survepesuriga, tuleb kõik elektroonika- ja elektriosad eelnevalt korralikult kinni katta, kuna niiskuse mõjul tekivad nendes talitlushäired.

Surveveega mitte pesta.

Kui olete virnastaja puhastamise lõpetanud, viige läbi tööd, mis on loetletud punktis „Uuesti kasutusele võtmine“ (lk 25).

Elektrisüsteem: Virnastaja elektrisüsteemis tohib töid teostada ainult vastava väljaõppega töötaja. Enne elektrisüsteemis tööde teostamist tuleb rakendada kõik ennetavad meetmed, et vältida elektrilööki. Akuga töötavatel virnastajatel tuleb samuti tõstuki vooluühendus katkestada, ühendades akujuhtme lahti.

Keevitamine: Elektri- ja elektroonikaosade kahjustuste vältimiseks eemaldage need virnastajast enne keevitama asumist.

Seaded: Elektri- või elektroonikaosade või –koostete remondi või asendamise korral märkige alati eelnevalt üles konkreetse virnastaja seaded.

Rehvid: Rehvide seisund mõjutab virnastaja stabiilsust ja sooritusvõimet. Tehaserehvide väljavahetamisel kasutage ainult tootja originaalrehve, sest vastasel juhul virnastaja andmeplaadil esitatud tehnilised andmed ei pea paika.

Rehvide ja rataste vahetamisel jälgige, et virnastaja rattad ei jää ebasümmeetriliselt vedama (nt rehvide vahetamisel tuleb vasak- ja parempoolne rehvi alati koos vahetada).

Tõsteketid: Määrdeaineta kuluvad virnastaja ketid kiiresti. Teenindus kontrollnimekirjas nimetatud ajavahemike järel kehtib tavapärase kasutuse korral. Raskemad töötingimused (tolm, temperatuur) nõuavad sagedasemat määrimist. Ettenähtud ketiaerosooli tuleb kasutada kooskõlas juhistega. Määrdeaine väline pealekandmine ei taga piisavat määrimist.

3 Hooldus ja kontrollimine

Põhjalik ja asjatundlik hooldus on üks olulisimaid nõudeid, mis tagab virnastajaga töötamisel ohutuse. Kui hooldust ei teostata regulaarselt, võib see viia virnastaja rikkeni ning seada töötajad ja muu varustuse ohuolukorda.

Nimetatud hooldusintervallid põhinevad ühes vahetuses tavatingimustel toimuval tööil. Intervalle tuleb lühendada, juhul kui virnastajat kasutatakse väga tolmu keskkonnas, temperatuur on väga kõikuv või kui töö toimub mitmes vahetuses.

Järgnevas hoolduse kontrollnimekirjas on loetletud ülesanded ning nende teostamise sagedus. Hooldusintervallid on määratletud järgnevalt:

W = iga 50 töötunni järel, vähemalt kord nädalas

A = iga 250 töötunni järel

B = iga 500 töötunni järel või vähemalt kord aastas

C = iga 2000 töötunni järel või vähemalt kord aastas

W hooldustöid teostab klient.

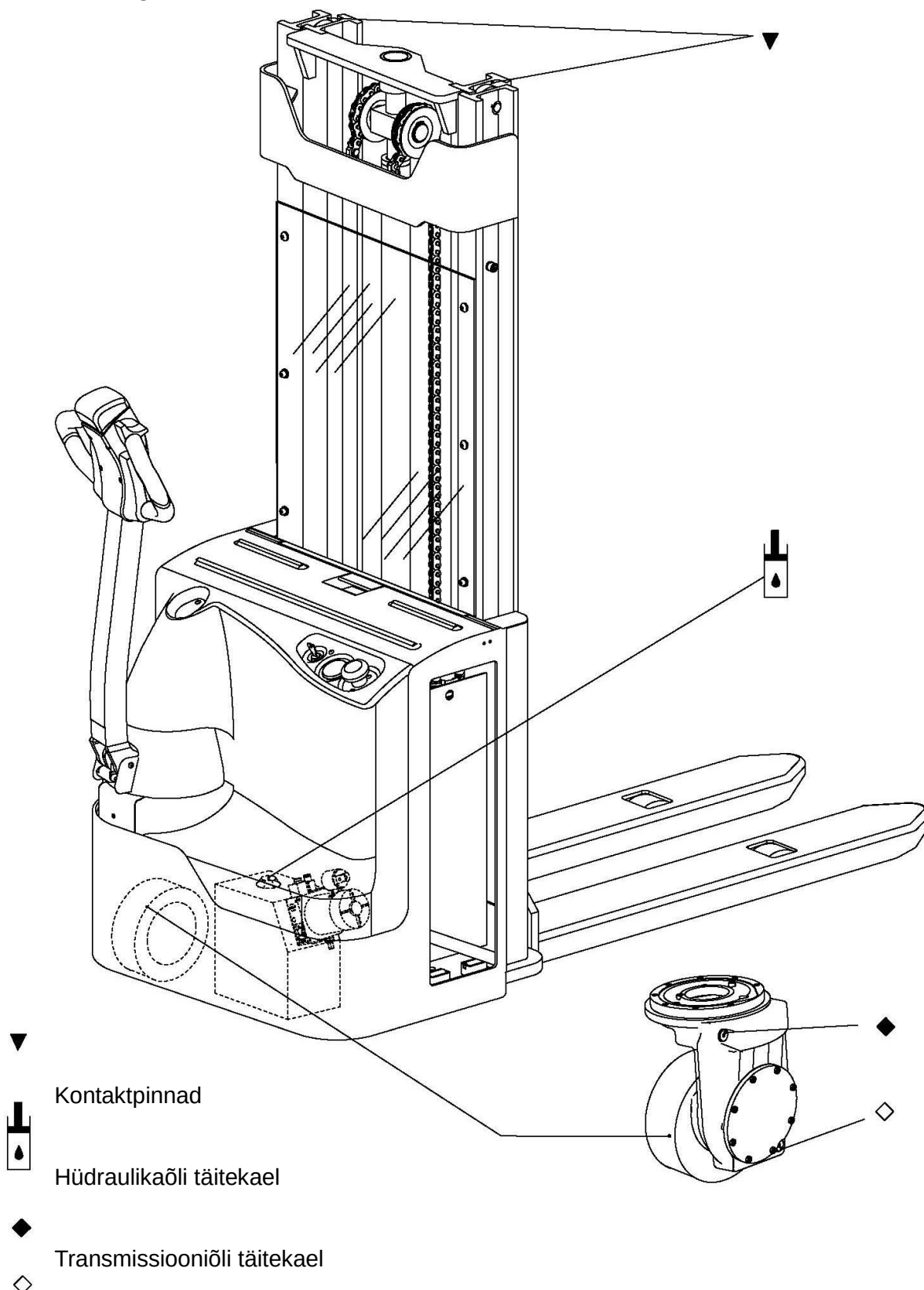
Sissetöötamisperioodil – pärast u. 100 töötundi – või pärast remontimist peab omanik kontrollima rattamutreid/polte ning vajadusel neid veel pingutama.

4 Hoolduse kontrollnimekiri

		Standard = ★ Külmladu = ☆	W	A	B	C
Pidurdamine	1.1	Kontrollige magnetpiduri õhupilu.			★	
Elektrisüsteem	2.1	Kontrollige mõõdikute, näidikute ja juhtlülitite toimimist.	★			
	2.2	Kontrollige hoiatus- ja turvaseadiste toimimist.	☆	★		
	2.3	Kontrollige kaitsmete nimiandmeid.				★
	2.4	Kontrollige juhtmeühendusi ning vigastusi			★	
	2.5	Kontrollige mikrolüliti seade toimimist.	★			
	2.6	Kontrollige kontakteid ja releesid.			★	
	2.7	Raami lekketest			★	
	2.8	Testige kaablit ja mootorikinnitusi.			★	
	2.9	Kontrollige süsinikharjaste kulumist, asendage vajadusel.			★	
Toide	3.1	Kontrollige akut väliselt	☆	★		
	3.2	Veenduge, et aku juhtmed on ohutult paigal, õlitage vajaduse korral klemme.	☆		★	
	3.3	Kontrollige happe tihedust, happe taset ja aku pinget.	☆		★	
Liikumine	4.1	Kontrollige mootorivedrustust.			★	
	4.2	Kontrollige jõuülekandes müra ja lekkeid.			★	
	4.3	Asendage transmissiooniõli kasutusea ületamise korral (10 000 tundi).				
	4.4	Kontrollige liikumismehhanismi, vajaduse korral reguleerige ja õlitage. Kontrollige juhtkäepideme energiatagastusfunktsiooni.	☆ ★			
	4.5	Kontrollige rataste kulumist ja kahjustusi.	☆		★	
	4.6	Kontrollige ratta laagreid ja lisaseadmeid.			★	
Virnastaja konstruktsioon	5.1	Testige kasutaja seisuplatvormi ja kontrollige kahjustuste esinemist.			★	
	5.2	Kontrollige šassiid kahjustuste esinemise suhtes ja selle kruviühendusi.			★	
	5.3	Vaadake üle sildid.			★	

Hüdraulilised operatsioonid	6.1	Kontrollige töökorda, kulumist ja seadeid.		★		
	6.2	Kontrollige kahvlite kulumist ja kahjustusi.			★	
	6.3	Kontrollige hüdraulikasüsteemi toimimist.	☆	★		
	6.4	Veenduge, et voolikud ja torud ning nende ühendused on kindlalt paigal, veenduge lekete ja vigastuste puudumises.	☆	★		
	6.5	Veenduge, et silindrid ja kolvivardad ei ole vigastatud ega leki ja veenduge, et need on kindlalt paigal.	☆		★	
	6.6	Kontrollige hüdraulikaõli nivood.	☆		★	
	6.7	Asendage hüdraulikaõlfilter.			☆	★
	6.8	Vahetage hüdraulikaõli.			☆	★
	6.9	Kontrollige rataste kulumist ja kahjustusi.			★	
Kokkulepitud jõudlustasemed	7.1	Määrige virnastajat määrimisgraafiku kohaselt.	☆		★	
	7.2	Katsekäitus			★	
	7.3	Demonstratsioon pärast teenindamist			★	

5 Määrimisgraafik



Transmissiooniõli
äravoolukork

5.1 Kütused, jahutid, määrdeained

Kulukaupade käsitlemine: Kulumaterjale tuleb alati õigesti käsitseda. Järgige tootja juhiseid.

Valesti käsitlemine on tervisele, elule ja keskkonnale ohtlik. Kulumaterjale tuleb alati hoida õiget tüüpi anumates. Sellised materjalid võivad olla tuleohtlikud ning seetõttu tuleb neid kaitsta tuliste komponentide ja lahtise leegi eest.

Kasutage kulumaterjalide jaoks ainult puhtaid anumaids. Erinevate omadustega kulumaterjale ei tohi omavahel kokku segada. Ainsaks erandiks on juhtum, kus kasutusjuhend näeb spetsiaalselt ette ainete kokkusegamist.

Vältige mahavoolamist. Mahavoolanud vedelikud tuleb viivitamatult sobivate absorbentidega kokku koguda ning absorbendi/kulumaterjali segu tuleb määruste kohaselt kõrvaldada.

Kood	Kirjeldus	Kasutamine
A	HM46#	Hüdraulikasüsteem
B	Määrdeaine, Polyube GA352P	Õlitamine
C	GL-85W-90	Ülekanne

6 Hooldusjuhised

6.1 Valmistage virnastaja hoolduseks ja remondiks ette

Rakendada tuleb kõik ohutusmeetmeid, et vältida õnnetusi hooldustööde ja remondi käigus. Viige läbi järgmised ettevalmistused:

- Parkige virnastaja turvaliselt (vt peatükki 2).
- Katkestage aku ühendus, et vältida virnastaja juhuslikku käivitumist.

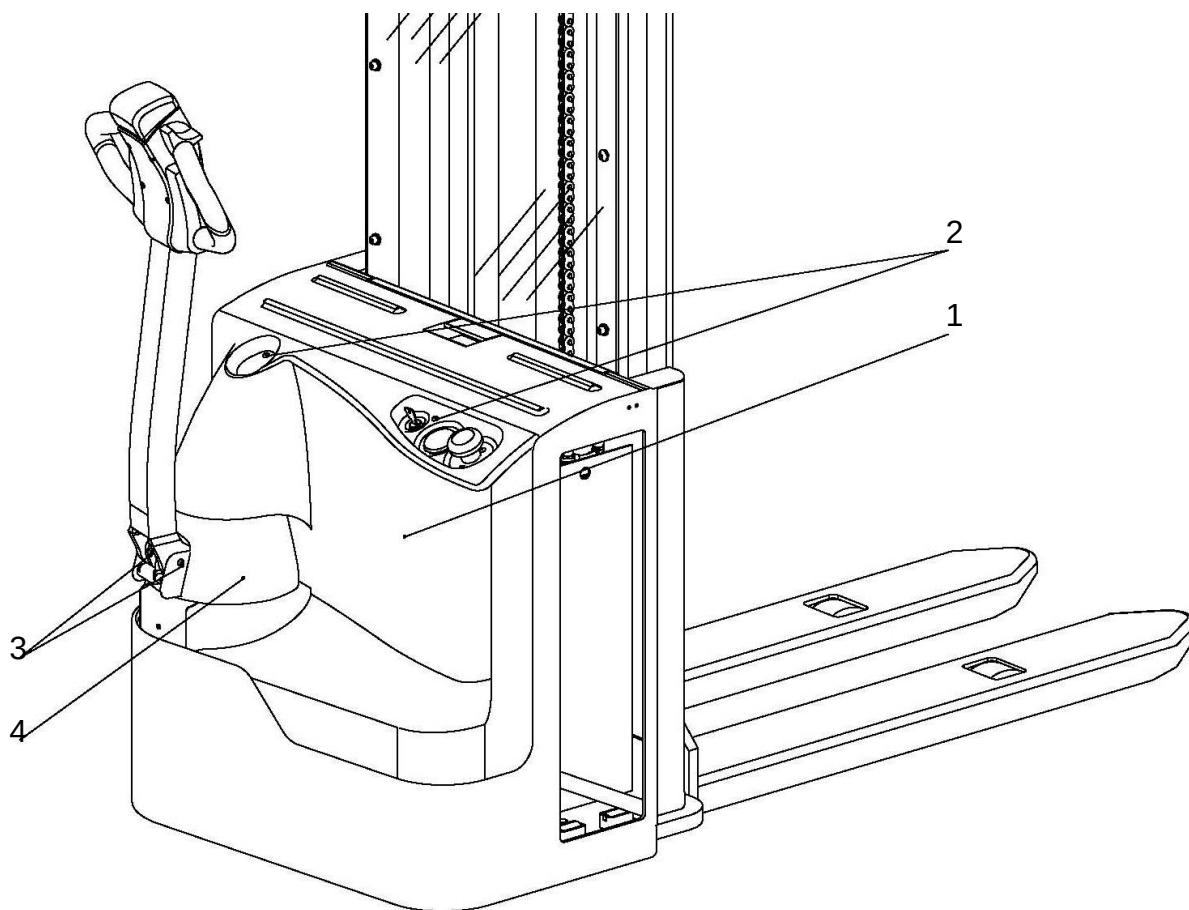
Kui tööd tuleb teostada ülestõstetud virnastaja all, siis fikseerige virnastaja turvaliselt õigesse asendisse, et vältida virnastaja ümberkukkumist või kõrvalenihkumist.

6.2 Esipaneeli eemaldamine

- Avage akupaneel.
- Eemaldage kaks kruvi (2).
- Tõstke esipaneel ettevaatlikult ära (1).

6.3 Ajamipaneeli eemaldamine

- Pöörake juhtkäepidet võimalikult kaugemale vasakule.
- Keerake kuuskantvõtmega lahti kruvid (3) paremal küljel.
- Pöörake juhtkäepidet võimalikult kaugemale paremale.
- Keerake kuuskantvõtmega lahti kruvid (3) vasakul küljel.
- Keerake lahti paneel (4) ja eemaldage see.



6.4 Ajamiratta vahetamine

Ajamiratast tohivad vahetada ainult volitatud hooldustöötajad.

6.5 Kontrollige hüdraulikaõli nivood

- Valmistage virnastaja ette hooldus- ja parandustöödeks (vt peatükki 6.1).
- Eemaldage esipaneel (vt jaotist 6.2).
- Kontrollige hüdraulikaõli taset hüdraulikaõlipaagis.

Hüdraulikaõlipaagi pinnal on õlitaseme näidik (5). Õlitase sõltub tõstekõrgusest.

Õlitaset tuleb kontrollida nii, et laadimiskahvel on alla langetatud.

- Vajadusel lisage õiget tüüpi hüdraulikaõli (vt jaotist 5)

Kokkupanemine toimub vastupidises järjekorras.

6.6 Kontrollige ülekandeõli taset.

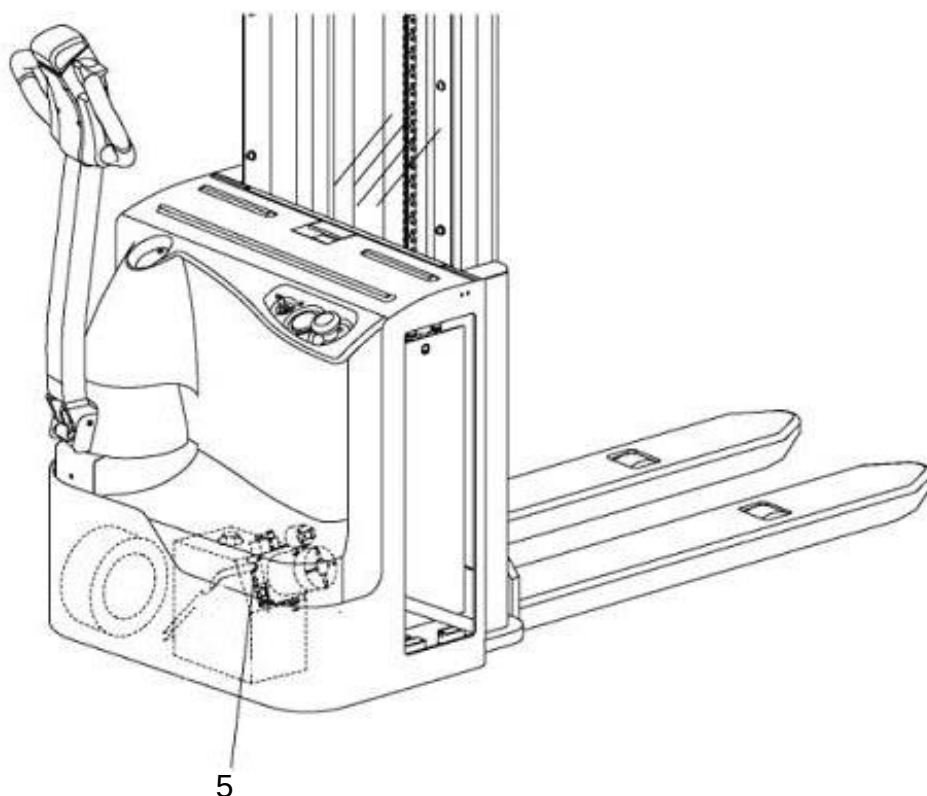
- Valmistage virnastaja ette hooldus- ja parandustöödeks (vt peatükki 6.1).
- Eemaldage esipaneel (vt jaotist 6.2).
- Pöörake juhtkäepidet võimalikult kaugemale paremale.
- Kontrollige transmissiooniõli taset – see peaks olema kontrollkorgi tasemel (vt jaotist 5).
- Vajadusel lisage õiget tüüpi transmissiooniõli (vt jaotist 5).

Kokkupanemine toimub vastupidises järjekorras.

6.7 Sõelfiltri loputamine, sõelfiltriasendamine

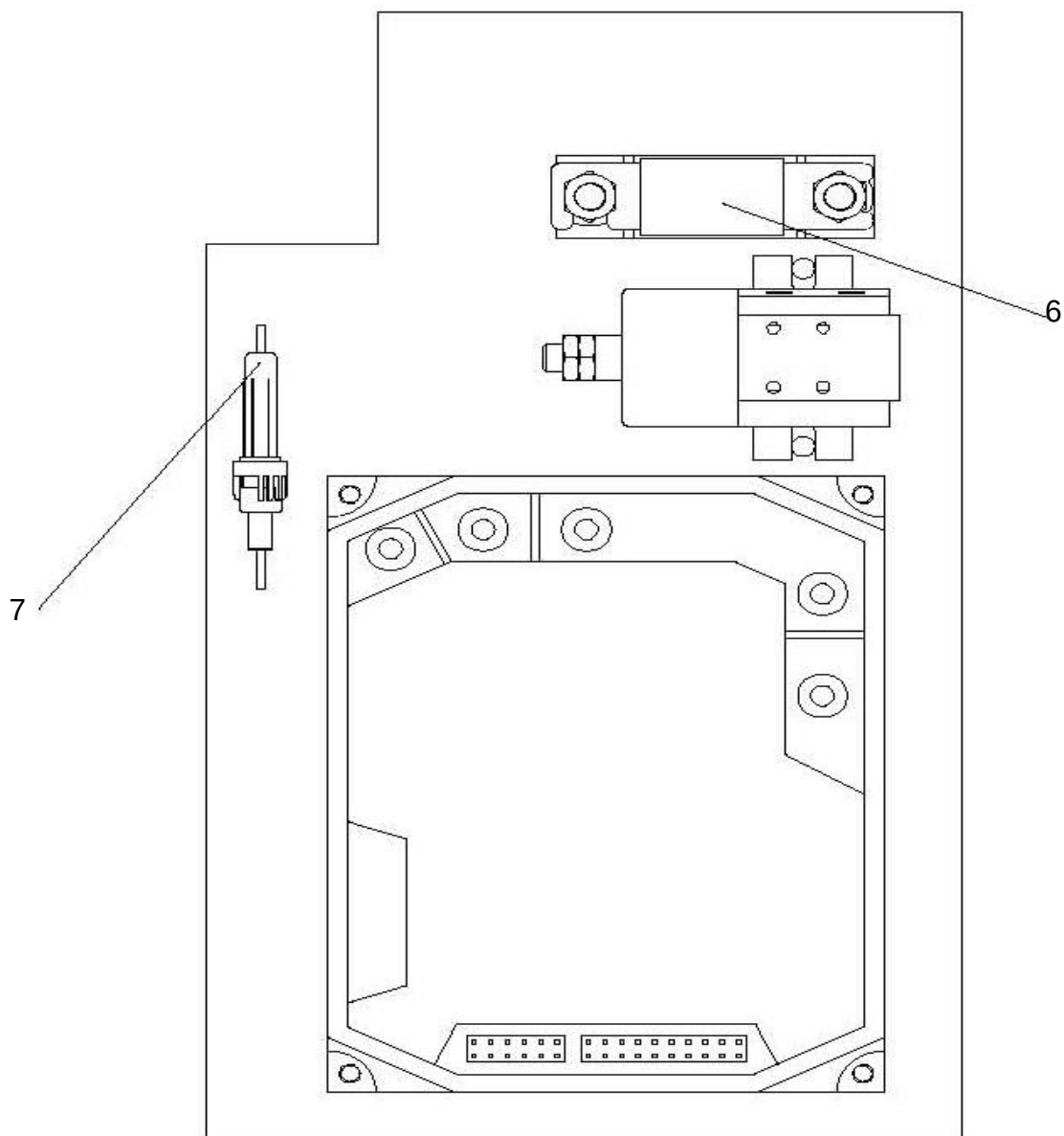
- Valmistage virnastaja ette hooldus- ja parandustöödeks (vt jaotist 6.1).
- Eemaldage esipaneel (vt jaotist 6.2).
- Keerake lahti ühendus (5).
- Eemaldage ühendus ja eemaldage sõelfilter
- Sisestage puhas / uus filter

Koostamine toimub tagurpidises järjekorras.



6.8 Elektrikaitsmete kontrollimine

- Valmistage virnastaja ette hooldus- ja parandustöödeks (vt jaotist 6.1).
- Eemaldage esipaneel (vt jaotist 6.3).
- Kontrollige kõikide kaitsmete nimiandmeid tabeli alusel, vajaduse korral vahetage välja.



Nr	Kaitstav osa:	Nimiandmed
6	Veo- / tõstemootor	200A
7	Juhtpult	10A

6.9 Uuesti kasutusele võtmine

Pärast puhastamist ja remonti tohib virnastaja uuesti kasutusele võtta ainult pärast järgnevate tööde teostamist.

- Kontrollige, kas helisignaali töötab.
- Testige AVARIAIKATKESTUSE lüliti.
- Testige pidurit.
- Õlitage virnastajat vastavalt hooldusgraafikule.

7 Tööstusliku virnastaja kasutuselt kõrvaldamine

Juhul, kui virnastajat ei kasutata kauem kui kaks kuud, nt tööga seotud põhjustel, tuleb see parkida kuiva ruumi, kus temperatuur ei lange alla nulli, rakendada kõiki meetmeid, mis on vajalikud seismajätmisele eelnevalt, selle ajal ning pärast.

Seismajätmisel tuleb virnastaja tungraudadega üles tõsta nii, et ükski ratas ei puutu vastu maad. See on ainus moodus, millega saate tagada, et rattad ja rattalaagrid ei saa kahjustada. Juhul kui virnastaja jääb seisma kauemaks kui 6 kuud, tuleb rakendada lisameetmeid, mille osas tuleb pidada nõu tootja hooldusosakonnaga.

7.1 Enne pikemaks ajaks seismajätmist

- Puhastage virnastajat põhjalikult.
- Kontrollige pidureid.
- Kontrollige hüdraulikaõli taset ja vajadusel täitke (vt peatükki 4).
- Kandke igale värvimata mehaanilise osa pinnale õhuke kiht õli või määret.
- Määrige virnastajat hooldusgraafiku kohaselt (vt peatükki 4).
- Laadige akut (vt peatükki 3).
- Ühendage aku lahti, puhastage ning kandke klemmidele määret.

Lisaks järgige aku tootja juhiseid.

- Pihustage kõikidele katmata elektrikontaktidele sobivat kontaktaerosooli.

7.2 Kasutuselt kõrvaldamise ajal

Iga 2 kuu järel:

- Laadige akut (vt peatükki 3).

Akutoitega virnastajad:

Akut tuleb regulaarselt laadida, et vältida aku täielikku tühjenemist isetühjenemise teel. Sulfateerumine hävitab aku.

7.3 Virnastaja uuesti kasutusele võtmine pärast pikemaajalist seismist

- Puhastage virnastajat põhjalikult.
- Määrige virnastajat hooldusgraafiku kohaselt (vt peatükki 4).
- Puhastage aku, kandke klemmidele määret ning ühendage aku.
- Laadige akut (vt peatükki 3).
- Kontrollige, et ülekandeõlisõlis poleks kondensaati ja vajaduse korral vahetage õli.
- Kontrollige, et hüdraulikaõlis poleks kondensaati ja vajaduse korral vahetage hüdraulikaõli.

- Käivitage virnastaja (vt peatükki 2).

Akutoitega virnastajad:

Juhul kui elektrisüsteemis on lülitustega probleeme, pihustage katmata kontaktidele kontaktaerosooli ja eemaldage juhtseadiste kontaktidelt võimalik oksiidikiht, rakendades neid seadiseid mitu korda.

Kontrollige pidurite toimimist mitu korda kohe pärast virnastaja taaskasutuselevõttu.

8 Regulaarselt ning pärast ebatavalisi intsidente teostatav turvakontroll

Teostage ohutuse ülevaatus vastavalt riigis kehtivatele määrustele. EP-I on sellise ülevaatus teostamiseks spetsiaalne osakond, kus on vastava väljaõppega töötajad. Pädev kontrollija peab teostama virnastaja ülevaatus vähemalt kord aastas (vt riigi määrustest) või pärast ebatavalist intsidenti. Kontrollija hindab virnastaja seisukorda puhtalt ohutuse vaatenurgast, jättes kõrvale töö- või majanduslikud aspektid. Kontrollija omab piisavat väljaõpet ja kogemusi, et hinnata virnastaja seisukorda ning turvamehhanismide tõhusust, lähtudes tehnilistest määrustest ning tõstukite ülevaatus reguleerivatest põhimõtetest.

Virnastajat tuleb põhjalikult testida, et kontrollida selle tehnilist seisukorda ohutuse aspektist. Lisaks tuleb virnastajal kontrollida, kas valedest kasutusvõtetest pole tekkinud võimalikke kahjustusi. Esitatakse ülevaatusakt. Ülevaatus tulemused tuleb säilitada vähemalt järgmise 2 ülevaatuseni.

Omaniku vastutusel on jälgida, et kõik rikked kõrvaldatakse viivitamatult.

Virnastajale paigaldatakse ülevaatusmärgis tõendiks, et see on läbinud ohutuse ülevaatus. Märgisel on näidatud järgmise ülevaatus tähtaeg.

9 Kasutamisel kõrvaldamine, utiliseerimine

Virnastaja lõplik kasutuselt kõrvaldamine või utiliseerimine tuleb teostada kasutuskoha riigis kehtivate määruste kohaselt. Eriti tuleb jälgida akude, kütuste ning elektri- ja elektroonikakomponentide utiliseerimist reguleerivaid määrusi.